

ROT CLIMB GROUP ①
 SHARPE MF 1
 AUG 5 / 69

018582

BASE LINE

	TIME	RDLG	BSC	DK.	T. RDLG
70HCE	9:30	640			
70H00	9:45	700			690
70H00	10:00	735			
64E	10:07	1550		-6	1545
60	10:12	2700		-10	2690
56	10:18	1450		-14	1335
52	10:24	385		-17	370
48	10:28	860		-21	840
44	10:32	820		-25	800
40	10:38	140		-28	115
36	10:49	480		-32	450
34	10:45	850		-35	815
70E	11:05	740		-50	690
34	11:27	820	-5		815
32E	11:29	980		+2	980
28	11:33	660		+6	660
27	11:39	2375		+10	2380
20E	11:45	1400		+13	1410

STN	TIME	RDL.	B.S.C.	De.	T.RDL.
16	11:50	670		+17	680
12	11:54	1150		+20	1185
8	11:59	560	-5	+24	580
4	12:04	330		+28	355
0	12:10	720		+31	740
34E	12:35	760		+60	815
0	1:25	500	+245	0	745
4W	1:31	570		9-15	800
8	1:40	610		15-25	830
12	1:44	620		19-30	835
16	1:48	620		23-40	825
20	1:54	640		29-50	795
24	2:00	660		35-60	845
28W	2:05	630		40-65	810
0100	2:27	600	+245	-100	745

10

AUG 5

L 0400

(3)

STN	TIME	ADG.	B.S.C.	DC.	T.ADG.
0400	2:40	710		+35	745
0450	2:43	150			185
1400	2:45	440			475
1450	2:46	390			425
2	2:47	520			555
3	2:49	300			335
4	2:50	670		+40	710
5	2:53	710			750
6	2:54	660			700
7	2:57	620			660
8	2:58	620			660
9	3:00	560		+45	605
10400	3:01	600			645

AUG 5

L 400E

(4)

STN	TIME	RDG	B.S.C.	DR.	T.RD.
0400	3:26	300		+53	353
0450N	3:24	300		↓	350
1 N	3:22	270		↓	320
1450	3:20	1700		+50	1750
2N	3:19	1500		↓	1545
3N	3:17	1375		↓	1420
4	3:15	970		↓	1015
5	3:14	810		↓	855
6	3:13	750			795
7	3:11	680			725
8	3:10	650		+45	695
9	3:08	640			685
10N	3:07	640			685

AUG 6

L 28 W

⑤

STN	TIME	RDG	CORRECTION	TRDG
0400S	10:05	640	+170	810
0450	10:06	640	+ 24	810
1400	10:07	640		810
1450	10:08	640		810
2	10:09	640		810
3	10:11	630	+175	805
4	10:12	630		805
5	10:14	630		805
6	10:15	680	+180	860
7	10:17	660		840
8	10:19	650		830
9	10:20	660	+185	845
10 S	10:21	660		845

L28W

(7)

STN	TIME	RDG		T. RDG.
0100	10:55	580	+230	810
+50	10:56	620		850
1400N	10:57	650		880
1450	10:58	640		870
2	10:59	640		870
3	11:00	650	+225	875
4	11:01	660		885
5	11:03	620		845
6	11:05	660		885
7	11:06	660		885
8	11:08	650		875
9	11:09	610		835
10N	11:11	600	+220	820

L 24W

(8)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0+00	11:40	650	+195	845
+50	11:39	640		840
1+00N	11:38	640		840
1+50	11:36	650		850
2	11:35	600		800
3	11:34	600		800
4	11:33	610		810
5	11:32	630		830
6	11:30	630	+200	830
7	11:29	620		840
8	11:27	600		820
9				
10N				

LR4W

⑥

STN	TIME	RDG	CORRECTIONS	T. RDG
0400	11:40	650	+195	845
+50S	11:42	670		815
1	11:44	650		845
1450	11:45	640		835
2400	11:46	630		825
3S	11:46	640		835
4	11:47	640		835
5	11:49	630	+190	820
6	11:50	650		840
7	11:51	660		850
8	11:52	600		790
9	11:55	660		850
10S	11:57	640	+185	825

L20W

⑨

STN	TIME	RDG		T. RDG
0100	12:18	630	+165	795
+500	12:19	630	3	795
1400	12:20	630		795
1450		620		785
2	12:23	620		785
3	12:24	620		785
4	12:25	640	+170	810
5	12:26	640		810
6	12:28	640		810
7	12:30	620	+175	795
80	12:32	630	2	805

L16 W

(10)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0400	1:00	620	+205	825
0450	12:59	620		820
1400	12:58	560		760
1450	12:56	610		810
2S	12:55	600	+200	800
3S	12:54	640		835
4S	12:52	630		825
5S	12:51	640		835
6S	12:50	630	+195	825
7	12:49	640		830
8	12:48	630		820
9	12:46	640		830
10S	12:45	640	+190	830

L20 W

(11)

STA	TIME	RDG		T. RDG
0400	1:03	620	+175	795
+500	1:04	620		795
1400	1:04	620		795
1450	1:05	620		795
2	1:06	650		825
3	1:08	620		795
4	1:09	610	+120	790
5	1:11	610		790
6	1:12	610		790
7	1:14	610		790
8W		RIVER		

L 16 NW

(12)

STN	TIME	RDG		T. RDG.
0+00	1:27	630	+195	825
+50	1:26	620		810
1+00N	1:26	630		820
1+50	1:25	610		800
2+00	1:24	640		830
3N	1:22	630		820
4	1:21	630	+190	820
5	1:20	630		815
6	1:19	610	+185	795
7N		RIVER		

L12W

(13)

STN	TIME	RDG		T. RDG
0400	1:46	630	+205	835
+50S	1:47	630		835
1400S	1:47	630		835
1450		630		835
2S	1:49	630		835
3	1:51	640		845
4	1:52	630		835
5	1:53	640		845
6	1:55	630		835
7	1:57	630	+210	840
8	1:58	650		860
9	1:59	650		860
10S	2:00	640		850

BW

①④

STN	TIME	RDLG		T. RDLG
0400	2:17	610	+220	830
0450s	2:16	²²⁰ 600		815
1400s	2:15	600		815
1430s	2:14	610		825
2	2:13	620		835
3	2:12	610		825
4	2:11	620		835
5	2:10	620		835
6s	2:08	620		835
7	2:07	640		855
8	2:06	650	+215	865
9	2:05	640		850
10s	2:04	660		870

LIRW

(15)

STN.	TIME	RDG.	T. RDG.
0100	2:19	610 +725	835
+50N	2:20	600	825
1400	2:21	610	835
1450	2:22	610	835
2N	2:22	600	825
3	2:23	600	825
4	2:24	590	815
5	2:25	600	825
6	2:26	600	825
7	2:28	590	815
8N	2:29	600	825

LSW

(16)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0+00	2:43	610	+210	830
+50	2:46	600		825
1+00	2:41	610		835
1+50	2:41	600		825
2+00	2:40	600		825
3	2:39	630		855
4	2:37	670		895
5	2:35	580		805
6	2:32	560		785

L 400 W

(17)

STN	TIME	RDC	T.RDC
0100	2:54	570+130	800
+505	2:55	570	800
14005	2:56	560	690
1450	2:57	690	820
2 S	2:58	600	730
3	2:59	620	750
4	3:00	620	750
5	3:01	620	750
6	3:03	610	740
7	3:06	620	750
8	3:06	620	750
9		630	760
10 S	3:09	640	770

L4+00 W

(18)

STN.	TIME	RDG.		T.RDG.
0+00	3:15	570	+130	800
+50N		550	↑	680
1+00		550		680
1+50		530		660
2 N	3:19	890		1020
2+50N		470		600
3+30	3:23	560		690
0+00	3:30	520		650

 DETAIL LINE 4+00 W

3+00N	3:24	520		650	
2+75	3:25	520	↑	650	
2+25		600		730	
2+00	3:27	960		1090	
1+75N	3:27	530		760	
1+50	3:28	530		+130	760

L0+00

(19)

STN.	TIME	ADG		T. ADG.
0+00	3:50	730	+15	745
+50	RIVER	<hr/>		
15	3:53	560		575
1+50		570	+20	590
25				
3	3:57	580		600
45		600		620
5	3:59	600		620
6	4:00	610	+25	635
7	4:02	630		655
8	4:04	640		665
9	4:05	630	+30	660
105				

L4+00E

(20)

STN.	TIME	RDG		T. RDG.
0+00	4:29	300	+55	355
+50s	4:28	420		470
1+00s	4:27	550		600
1+50	4:26	480		530
2	4:25	500	+50	550
3	4:23	550		595
4	4:21	560		605
5	4:20	610	+45	655
6s	4:18	630	+40	670

AUG. 7

LB+00E

(21)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0100	9:23	580	+60	580
+50N	9:24	510		570
1400	9:25	570		630
1450		610		670
2N	9:26	620		680
3	9:28	580		640
4N	9:30	530	+55	585
5	9:31	520		575
6	9:32	510		565
7	9:34	570		595
8N	9:35	460		515

AUG. 7

LIRE

(22)

STN.	TIME	RDG.		T. RDG.
0+00	9:56	1225	+40	1185
+50		640		680
1+00N	9:54	560		600
1+50		500		540
2+N	9:51	520	+45	565
3	9:50	540		585
4	9:49	490		535
5	9:48	510		555
6	9:47	480		525
7	9:46	450		495
8	9:45	490		535
9	9:43	450		495
10N	9:42	390	+50	440

AUG. 7

LINE 12400E

②4

STN.	TIME	RDL.		T. RDL.
0400	10:29	1150	+35	1185
+50's	10:28	760		800
1400	10:27	470		510
1450		470		510
2	10:26	620		660
3	10:25	410		450
4	10:24	510		550
5	10:23	510		550
6	10:22	530		570
7	10:20	540	+40	580
8	10:19	550		585
9	10:18	540		575
10	10:17	550		585
11	10:16	550		585
12	10:14	540	+35	575

AUG. 7

L8400LE

(23)

STN.	TIME	RDG.		TRDG
0400	10:00	530	+50	580
+805		510		560
1400S		400		450
1450		450		500
2S	10:03	450		500
3		510		560
4	10:05	520		570
5		520		570
6	10:07	580		630
7		530		580
8S	10:09	540		590

AUG. 7

L 6 to 00 E

(25)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0400	10:39	770	+110	680
+50N	10:40	160		270
1400	10:41	350	+105	455
1+50	10:42	300		405
2000N	10:43	310	+100	410
3		420		520
4	10:45	440	+95	535
5N		460		535
6		430	+90	520
7		390		480
8		410	+85	495
9	10:50	170		255
10N		-10	+80	+90

AUG. 7

L 200000E

(26A)

STN	TIME	REL.		T. REL.
0+00	11:10	1375	+35	1410
+50N		1225		1185
1+00N	11:09	640		600
1+50		390	+40	350
2N	11:08	320		275
3	11:07	310	+45	265
4	11:06	340		290
5N	11:05	220	+50	170
6	11:03	+550		+95
7	11:03	+1900		+1845
8	11:02	+40	+55	+95
9	10:59	-570	+60	-510
10N	10:58	130	+65	195

AUG 10

10N	11:11	170	+25	195
11	11:12	50		75
12	11:15	680		705
13	11:16	870	+30	900
14	11:18	1400		1430
15	11:20	780		810
16	11:23	1300	+35	1335
17	11:25	1275		1310
18	11:27	920		955

AUG 10

L20+00E

26B

STN

TIME

TRDG

TRDG

19N

11:29

1050 +40

1090

20

11:31

1300

1340

21

11:32

950

990

22

11:35

1400 +45

1445

10N

11:47

140 +55

195

55

AUG. 7

L16+00E

(27)

STN	TIME	RDG		T/RDGS
0400	11:15	560	+120	680
+50S		-50		70
1400S	11:16	-180		-60
1450		1500		1620
2400S	11:19	1275	+	1395
3		430	+110	540
4		+360		470
5	11:25	490	+100	590
6	11:26	530		630
7	11:27	530		630
8	11:28	530		630
9	11:29	550		650
10S	11:30	570	+90	660
11	11:30	580		670
12S	11:31	560		650

AUG 7

L20100 E

(28)

STN	TIME	RDG		T. RDG.
0400	11:56	1375	+35	1410
+50		1325		1360
1400		2125	+40	2165
1450		2575		2615
29	11:50	-110		-70
3		70	+50	190
4		270		1320
55		350		400
6		410		460
7	11:45	470		520
8		500	+60	560
9		520		580
105		540		600
11	11:41	540		600
129	11:40	550	+70	620

AUG. 7

L24+00E

(29)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0+00	12:41	2480	-100	2380
+50N	12:42	1200		1100
1+00	12:43	650	-95	555
1+50	12:44	380		285
2+00N	12:45	340	-90	250
3	12:46	360		270
4		330		240
5 N	12:47	380		290
6	12:48	210	-85	125
7	12:49	40		-45
8	12:51	80	-80	0
9	12:52	410		330
10N	12:53	720	-75	-195

AUG 7

L 28+00 E

30A

STN	TIME	RDC		T. RDC.
0+00	1:10	700	-40	660
+50N		550		505
1+00	1:09	780	-45	735
1+50N		1075	-50	1025
2N	1:08	750		695
3N	1:07	630	-55	580
4	1:06	500		440
5	1:05	400	-60	360
6	1:04	250		190
6+50		180		115
7	1:04	50		-15
7+50		1010		945
8	1:03	290	-65	225
8+50		1450		1390
9N	1:02	2075	-60	2015
9+50		900	-75	825
10N	12:57	1850	-70	1770

AUG 10

10N	10:47	2050	-280	1770
11	10:49	130	-255	-125
12	10:51	760	-230	-530
13	10:53	1650	-205	1445
14N	10:55	530	-180	350

AUG 9 L28100 E

30B

STN. TIME RDL

T. RDL

15N 10:50 630-155

475

16 11:57 740-130

610

10N 11:03 1850-80

1770

AUG. 7

L 2400E

(31)

STN.	TIME	RDG		T. RDG.
0400	1:13	2500	-120	2380
+505	1:14	11250		11130
14005	1:15	11500		10300
1450	1:16	11750		11630
25	1:17	2100		1980
2+50	1:18	430		310
3	1:18	190	-115	75
3+50	1:19	180		65
4	1:19	280		165
5	1:20	360		245
6	1:21	400		285
7	1:22	430		315
8	1:23	470	-110	360
9	1:24	500		390
105	1:25	560		450
11	1:26	530		420
12	1:27	570		460
13	1:28	600	-105	495
14	1:29	590		485
15	1:30	600		495
16	1:31	600		495
17	1:32	630		525
185	1:33	620	-100	520

AUG 7

L24+00E

Cont'd (32)

STN	TIME	ADL		T. RDG.
19S	1:34	610		510
20	1:36	600		500
21	1:37	630		530
22	1:38	640	-95	545
23S	1:39	630		535

AUG 7

L28+00E

33

STN.	TIME	RDG.		T.RDG.
0100	2:10	720	-60	660
+50s		1000		935
1400	2:07	1650		1585
1450s		3500	-65	3435
2s	2:05	4800		4730
3s	2:04	-180		-250
4s	2:03	170	-70	100
5s	2:02	280		205
6s	2:01	380		305
7s	2:00	450		375
8s	1:59	470		395
9s	1:58	600	-75	525
10s	1:56	550		470
11	1:55	550		470
12	1:54	560		480
13	1:53	590	-80	510
14	1:52	600		515
15	1:51	600		515
16	1:50	600		515
17	1:49	610	-85	525
18	1:48	640		550
19	1:47	630		540
20s	1:46	620	-90	530

AUG. 7

L28100E CONT'D

(34)

STN.	TIME	RDG.		T. RDG.
215	1:45	630	-95	535
229	1:44	610		515
239	1:43	640	-95	545

AUG 7

L 32+00 E

(35)

STN	TIME	RDG		T. RDG
0+00	2:21	1030	-50	980
+50N		940		890
1+00N	2:22	1125		1075
1+50		1225		1175
2+00	2:23	1100		1050
3	2:24	940		890
4		720		670
5N	2:26	590		540
6		500	-55	445
7	2:28	380		325
8		220		165
9	2:30	80		25
9+50		240		185
10N	2:32	850		795

AUG 7

LINE 36+00E

(36)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0+00	2:46	520	-70	450
+50N		550		485
1+00	2:45	540		475
1+50		640		575
2N	2:44	550		485
3N	2:43	1950		1885
4N	2:42	1175		1110
5N	2:41	770		705
6N	2:40	600	-65	535
7N	2:39	460		400
8N	2:38	400		340
9	2:37	340		280
10N	2:36	270	-60	210

AUG. 7

L 32+00E

(37)

STN	TIME	RDL		T. RDL
0+00	2:50	1050	-70	980
+50		1100		1030
1+00	2:51	1275		1205
1+50		1500		1430
2+00	2:52	2000		2930
2+50		2850		2780
35		9750		9680
3+50		9000		8930
4+00	2:54	9375		1305
4+50		230		160
5+00	2:55	1605		90
5+50		230		160
65		300		230
7		350		280
8		450		380
9		460		390
105	3:01	450		380
11		500		430
12		520	-75	465
13		530		455
145	3:05	530		455
15		560		415
16		580		505

AUG 7

L32+00E ^{CONT'D}

38

SW	TIME	RDG.		T. RDG.
175	309	590	-75	515
18	310	590		515
19	311	610		535
205	312	620		545
21	313	630		555
22	314	610		535
235	315	630	-80	550

AUG. 7

L36+00E

(39)

STN.	TIME	RDG.		T. RDG.
0100	3:57	550	-100	450
+50s	'	500		405
1+00	3:56	790		395
1+50	3:54	610		515
2+00	3:54	700		605
2+50	3:52	850		755
3 S		1100		1005
3+50		1550		1455
4 S		2225		3130
4+50s		3200		3105
5	3:48	2550		2455
5+50s		1675	-95	1580
6 S		900		810
7 S		360		270
8 S		410		320
9		410		320
10 S	3:43	450		360
11		450		360
12		480		390
13		460		370
14		550		460
15	3:37	510		450
16 S		550	-90	460

AUG. 7

L36700E

(40)

STN	TIME	RDL.		T. RDL.
17B	3:35	550		460
18	3:32	580		490
19	3:31	600	-90	510
20S	2:29	580		495
21	3:28	600		515
22	3:26	610		525
23	3:25	610		525
24	3:24	560		485
25S	3:23	610	-85	525
26S	3:22	610		530

AUG 8

L40100E

(41A)

STN	TIME	RDG	BSC.	T. RDG
0100	9:35	110	+05	115
+50N	9:37	570		575
1400	9:38	960		965
1450	9:39	1050		1055
2N	9:40	810	+10	820
3N	9:41	550		560
4N	9:42	490		500
5	9:43	490		500
6	9:44	450		460
7	9:45	420	+15	435
8	9:46	330		345
9		270		285
10N	9:47	290		305

AUG 10

10N	10:07	320	-15	305
11	10:00	230		215
12	10:12	130		115
13	10:14	270		255
14N	10:15	1575		1560
15	10:18	1800		1785
16	10:19	1025		1010
17	10:20	750		735
18N	10:22	680		665

ADG10

L40100E

(415)

STN TIME

T. RDL

T. RDL

19N 10:23

740

725

10N 10:29

320 -15

305

6068

L44-100E

(72)

STN	TIME	RDG		T. RDG
0400		770	+30	800
+50N	10:00	600		625
1400	9:59	490		515
1450		420		445
2N	9:58	360		385
3	9:57	340		365
4	9:56	290		315
5	9:55	330	+25	355
6	9:54	170		190
7	9:53	230		250
8	9:52	270		290
9	9:51	290		310
10N	9:50	240	+20	260

ADL8

L40100E

(43)

STN	TIME	RDG		T. RDG.
01005	10:03	120	-05	115
+50		120		115
1400	10:04	140		135
1450		260		255
25	10:05	280		275
3	10:06	530		525
4	10:07	940		935
5	10:08	1150		1145
6	10:09	1250		1245
7	10:10	380		375
8	10:12	250		245
9	10:13	260		255
105	10:14	310		305
11	10:15	340	0	340
12	10:16	370		370
13	10:17	350		350
14	10:18	380		380
15	10:19	390		390
16	10:20	380		380
17	10:21	380		380
18	10:22	420		420
19	10:23	320		320
205	10:24	360		360

ADGB

L40+00E

(44)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
215	10:25	380		380
22	10:26	410		410
23	10:27	420	+05	425
24	10:28	450		455
25	10:29	510		515
26	10:30	470		475
275	10:31	630		635

AUG 8

L44100E

(45)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0100	11:05	780	+20	800
+505		1000		985
1400	11:01	1350		1335
1750		1900		1885
23	11:00	2050		2035
33	10:59	450		435
4	10:58	330		315
5	10:57	1500		1485
6	10:56	290		275
7	10:56	50		35
8	10:55	60		45
9	10:54	130		115
10S	10:52	140	+15	125
11	10:49	200		190
12	10:48	250		240
13	10:47	260		250
14	10:47	280		270
15	10:45	260		250
16	10:44	300		290
17	10:43	300		290
18	10:42	350		340
19	10:41	910		900
20S	10:40	2450		2440

AUG 8

L4400E

(46)

STN	TIME	RDC.		T. RDC.
21 ^s	10:39	-650	+10	-640
22	10:38	20		25
23	10:37	220		225
24	10:36	200		205
25	10:35	50		55
26	10:35	350		355
27 ^s	10:34	310	15	315

AUG 8

L52+00E

(48)

STN.	TIME	RDG.		TRK.
0400	11:45	340	+30	370
+50		560		585
1400	11:42	700		735
1450		1100		1135
2	11:40	1050		1085
3	11:39	1700		1735
4	11:37	1400		1435
5 N	11:36	1500		1535
6	11:34	2525		5560
7	11:32	5300		5300
8	11:31	1875		1910
9	11:31	2050		2085
10 N	11:30	2700	+35	2735

AUG 10

10 N	9:38	2780	-45	2735
11	9:40	1450		1405
12	9:41	580		535
13	9:43	710	-50	660
14	9:44	810		760
15	9:45	908		850
16	9:47	930	-45	885
17	9:50	900		855
10 N	9:57	2800	-65	2735

AUG 8

L48100E

(49)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0100	11:48	780	+60	840
0450	11:49	890		950
1400	11:49	1075		1135
1750		1150	+55	1205
2100	11:50	1400		1455
2450		2050		2105
35	11:51	2750		2805
3+50		2950	+50	3000
4	11:52	2400		2450
4+50		2000		2050
5	11:53	1400	+45	1445
5+50		660		705
6	11:55	540	+40	380
7	11:59	100	+30	-70
85	12:00	+600		+630
840		960		990
9	12:01	+1150		1180
9+50		1300		1330
10	12:02	+940		970
10+50		1150	+20	1170
11	12:04	+1100		1120
11+50		930		950
125	12:05	760	+10	770

AUG 8

L 48+00 E

(47)

STN	TIME	RDL		T. RDG.
0400	11:15	800	+40	840
+50		750		790
1400N	11:16	600		640
2	11:17	400		440
3	11:18	260		300
3+50N		200		240
4	11:19	20		70
5	11:19	20		60
5+50N		-20		20
6	11:21	-20		20
7	11:23,	1400		1440
8	11:25	1050		1090
9 N	11:27	460		50

APR 8

L 78 to OE

50

13 S	12:06	840		850
14	12:07	1100		1110
15	12:08	520	⊖	520
15+50	12:09	-290		-290
16	12:09	-170		-170
16+50	12:10	-250		-250
17 S	12:10	-40	-05	-45
17+50	12:11	-100		-105
18	12:10	170		165
19	12:11	320		315
20 S	12:12	550	-10	540
21	12:13	470		460
22	12:14	820	-05	805
23	12:15	2500	-15	2585
24	12:16	2100	-20	2080
25 S	12:17	1250		1230
26	12:18	740	+10	720
27	12:19	500		480
28 S	12:20	600	-25	575

AUG 8

L 52+00E

(51)

STN	TIME	RDG		T. RDG
0100	1:02	490	-120	370
+50S		410		295
1400S	12:59	410	-115	295
1450S			-110	290
2S	12:58	490		385
3	12:57	550	-105	445
4	12:56	770	-100	670
5	12:55	1300		1205
6	12:54	2650	-95	2555
7	12:53	1900	-90	1810
8	12:52	2200		2115
9	12:51	2000	-85	1915
10S	12:50	1900		1820
11	12:49	1200	-80	1120
12	12:48	900		825
13	12:47	680	-75	605
14	12:46	1160		1090
15S	12:45	1650	-70	1580
16	12:44	1400	-65	1335
17	12:43	2500		2440
18	12:39	2150	-60	2090
19	12:38	1950		1895
20S	12:37	1525	-55	1470

ADLB

L52+00E

(52)

STN	TIME	RDG	T	T. RDG
215	12:36	2625	-50	2575
22	12:35	1100	-55	1045
23	12:33	830	-40	790
24	12:30	200		165
25	12:29	630		595
26	12:28	810	-35	775
27	12:27	830		800
28		70		40
295	12:25	220	-30	190

AUG 8

L56+00E

53

STN	TIME	RDG	T RDG
0100	1:55	1500 -165	1335
+50N		1150	985
1+00	1:56	2050	1885
1+50		1900	1735
2N	1:57	1950 -170	1780
3	1:58	2650	2485
4	1:59	3000	2830
5	2:00	1050 -175	875
6	2:02	3000	2825
7	2:03	3000	2825
8	2:04	1230	1060
9	2:06	1400 -180	1220
10N	2:07	1400	1220

0100	2:13	1550 -215	1335
------	------	-----------	------

AUG 10

10N	9:20	1350 -130	1220
11	9:21	1100	970
12	9:23	860 -135	725
13	9:23	840	705
14	9:27	800 -140	660
15	9:28	820	680
10N	9:32	1380 -160	1220

1270
160

AUG 8

L 56+00 E

(54)

STN	TIME	RDG	T. RDG
0+00	2:13	1550-215	1335
+50		11 ³⁵ 00	885
13	2:14	520	310
1+50		650	435
2	2:15	630	415
3	2:16	510	295
4	2:17	520	305
55	2:18	570	355
6	2:19	940	725
7	2:20	1800	1585
8	2:21	2775	2560
9	2:23	5900	5685
105	2:24	3200	2985
11		3200	2985
12		2600	2385
13		1600	1385
14		1150	935
15	2:26	1500	1285
16	2:27	1500	1285
17	2:29	1275-210	1065
18	2:30	1250	1040
19	2:34	1500	1290
205	2:35	1400	1190

AUG 8

L 5600E

(58)

SN TIME ADG

T. RIDE

215 2:36 1300

1090

22 2:37 1000

790

23 2:38 780

570

24 2:40 380

170

25 2:41 ²¹⁰360

150

26 2:43 390

180

27 2:44 430 - 205

225

28 2:45 500

295

29 2:49 900

695

30S 2:50 670

465

31 2:51 580

375

32 2:53 560

355

33 520 - 200

320

34
355

0400 3:21 1525 - 190

1335

335

190

AUG 9.

L60+00 E

(56)

STN	TIME	RDL	T. RDL
0+00	9:25	2500 +190	2690
+50		1050	1240
1+00N	9:26	80 +185	265
1+50		1150 +170	1320
2	9:27	710 +160	870
3N	9:29	4500 +155	4655
4N	9:30	860 +160	1010
5	9:31	1500	1650
6	9:33	1750 130	1880
7	9:34	960	1090
8	9:36	1700 120	1820
9	9:35	980 +170	1090
10N	9:39	1200 +90	1290

AUG 9

L64+00E

(57)

STN	TIME	RDG		T. RDG
0100	9:55	1550	-05	1545
+50		1800		1800
1100	9:53	12000	+10	12010
1150		2950		2970
2	9:51	950	+20	970
3	9:50	620	+30	650
4	9:49	660		700
5N	9:48	750	+40	790
6	9:47	810		860
7	9:46	1150	+50	1200
8	9:45	970	+60	1030
9	9:44	860	+70	930
10N	9:43	660	+80	740

AUG 9

L60 + 100 E

(58)

STN	TIME	RDLG		T. RDLG
0400	9:59	2650	+40	2690
0450	10:01	1700		1740
1400S	10:02	17000		12040
1450S		850		890
2S	10:03	620		660
3	10:04	2000		2040
4	10:05	400	+35	435
5S	10:06	830		865
6	10:07	550		585
7	10:08	700		735
8	10:09	790		825
9	10:10	920		955
10S	10:11	1050		1085
11S	10:12	1220		1255
12	10:13	2650	+30	2680
13	10:14	1950		1980
14	10:15	530		560
15S	10:16	660		690
16	10:17	730		760
17	10:17	790		820
18	10:18	820		850
19	10:18	820		850
20S	10:19	790		820

AUG 9

L60+00E

(59)

STN.	TIME	RDG		T. RDG
21S	10:19	700	+25	725
22	10:20	670		695
23	10:20	630		655
24	10:21	600		625
25S	10:22	1150		1175
26	10:23	590		615
27	10:24	630		645
28	10:25	650		675
29	10:26	670		695
30S	10:27	700		725
31	10:28	700	+20	725
32	10:28	680		700
33	10:29	670		690
34	10:29	660		680
35	10:30	640		660
36	10:31	610	+15	625
37S	10:32	610		625

AUG 9.

L 64400E

(60)

STN	TIME	RDG.		T. RDG.
0+00	11:09	1550	-5	1545
0+50		710		710
1+00	11:08	910		910
1+50	11:07	1300		1300
2	11:05	1550		1550
3	11:04	1400		1400
4	11:04			
5	11:03	750	0	750
6	11:02	740		745
7	11:01	850		855
8	10:59	1000		1005
9	10:58	1125		1130
10 S	10:56	1300		1305
11	10:55	1550	+5	1555
12	10:54	1900		1910
13	10:53	2500		2510
14	10:51	3200		2210
15 S	10:50	4000		4010
16	10:50	3000		3000
17	10:49	2050	+10	2060
18	10:48	430		445
19	10:48	560		575
20 S	10:47	660		675

AUG 9

L64400E

(61)

STN

TIME

RDL

T.RDL

215

10:46

710

725

22

10:45

650

665

23

10:44

670

685

24

10:43

700

715

25

10:42

630

415

645