

Wm. Markin

020533

The paper in this book is made  
of 50% high grade rag stock with  
a **WATER RESISTING** surface sizing.

Fl. Sci. 250 pars

1-10

2500

2-30

7500

3-100

25000

4-300

75000

5-1000

250000

Date	"L" GRID	Liard (Chm. Grp)			
June 12 20					
Line	Stn.	Time	RDG.	CORR.	Final Rd.
B.L.	0 W	10:07	330 x		330
"	1 W	10:09	330	+2	332
"	2 W	10:11	300	+2	302
"	3 W	10:13	290	+3	293
"	4 W	10:15	280	+4	284
"	5 W	10:17	320	+5	325
"	6 W	10:19	297	+6	303
"	7 W	10:21	295	+7	302
"	8 W	10:23	300	+8	308
"	9 W	10:25	297	+9	306
"	10 W	10:27	296	+10	306
"	11 W	10:29	294	+12	306
"	12 W	10:31	296	+13	309
"	13 W	10:33	298	+14	312
"	14 W	10:35	296	+14	310
"	15 W	10:37	298	+15	313
"	0 W	10:47	310 ↓	+20	330
"	15 W	10:57	305 x	+13	318
"	16 W	10:59	290 -	+13	303 →
"	17 W	11:01	300		
"	18 W	11:03	280		
"	19 W	11:05	260		
"	20 W	11:07	260		
"	21 W	11:09	310		

6 d. count

Notes

Claim posts

Drainage - Creek to North 100' down hill ~~to~~ B.L.  
outcrops

V. Small Creek crosses B.L.

Line	Stn.	Time	Rdng	Corr.	Enl. Rdng
B.L.	22 W	11:11	260		
	23 W	11:13	280		
	24 W	11:15	280		
	25 W	11:17	300		
	26 W	11:19	290		
	27 W	11:21	275		
	28 W	11:23	280		
	29 W	11:25	290		
	30 W	11:27	270		
	16 W	11:37	270	+33	303
B.L.	16 W	11:55	275	+28	303
	17 W	11:57	295	+30	325
	18 W	11:59	295	+32	327
	19 W	12:01	300	+35	335
	20 W	12:03	265	+38	303
	21 W	12:05	300	+40	340
	16 W	12:15	250	+53	303
	21 W	12:25	310	+31	341
	22 W	12:27	315	+31	346
	23 W	12:29	355	+28	388
	24 W	12:31	345	+20	365
	25 W	12:33	340	+16	356
	26 W	12:35	300	+8	308
	27 W	12:37	290	+2	292
	22 W	12:47	270	+22	292

Line	Stn.	Time	Rdng.	Corr	Enl. Rdng.
B.L.	27W	12:57	260	+30	290
	- 28W	12:59	225	+30	255
	29W	1:01	250	+28	278
	30W	1:03	250	+26	276
	31W	1:05	250	+24	274
	32W	1:07	275	+22	297
	- 33W	1:09	260	+20	280
	- 28W	1:19	245	+10	255
	- 33w	1:29	280	0	280
	- 34W	1:31	260	0	260
	35W	1:33	285	-1	284
	36W	1:35	280	-2	278
	37W	1:37	250	-3	247
	38W	1:39	260	-4	256
	- 39W	1:41	255	-5	250
	- 34W	1:51	270	+10	260
	- 39w	2:01	295	-45	250
	- 40W	2:03	300	-45	255
	41W	2:05	305	-45	260
	42W	2:07	250	-46	204
	43W	2:09	255	-46	209
	44W	2:11	260	-47	213
	- 45W	2:13	280	-48	232
	- 40W	2:23	305	-50	255
	- 45W	2:33	270	-38	232

Boulder 15' N of 36W (3' high) outcrop?

Small meadow/swamp 75' S of 37W

} some rock ab. 15' from 39W. or. B.L.

- bet. 43 & 44 (midv.) small outcrop.

Line	Stn.	Time	Reading	Corr.	Enl. Redn.
BL	- 46W	2:35	290	-38	252
	47W	2:37	285	-39	246
	48W	2:39	310	-40	270
	49W	2:41	295	-41	254
	50W	2:43	310	-42	268
	- 51W	2:45	310	-43	267
	- 46W	2:55	300	-48	252
	- 51W	3:05	320	-53	267
	- 52W	3:07	295	-53	242
	53W	3:09	310	-52	258
	54W	3:11	300	-52	248
	55W	3:13	310	-59	259
	56W	3:15	350	-51	299
	- 51W	3:17	340	-50	290
	- 52W	3:27	290	-48	242
	- 51W	3:37	325	-35	290
	- 58W	3:39	540		
	59W	3:41	275		
	60W	3:43	255		
	61W	3:45	300		
	62W	3:45	250		
	63W	3:47	290		
	- 58W	3:57	560		

omit

710  
525  
690

- outcrop 10' S. of 59 W.

- outcrop on line 30' N. of 60 W.  
moss cover on most but apr. lg.

- Dried up crk. bed. small shale. (see p. 11)

June 13/66 "L" GRID

Scale 1

Line	Stn.	Time	Rdng.	Corr	Enl. Rdng.
8W	8W	9:04	250	+58	308
	1S	9:06	280	+57	337
	2S	9:08	290	+57	347
	3S	9:10	265	+56	321
	4S	9:12	300	+55	356
	5S	9:14	300	+55	356
	6S	9:16	300	+55	355
	7S	9:18	300	+54	354
	8S	9:20	260	+54	314
	9S	9:22	290	+54	344
	10S	9:24	310	+53	363
	8W	9:44	260	+48	308
	10S	10:04	300	+63	363
	11S	10:24	310	+63	373
	12S	10:26	280	+62	342
	13S	10:28	325	+59	384
	14S	10:30	325	+57	382
	15S	10:32	275	+55	330
	16S	10:34	250	+53	303
	17S	10:36	245	+51	296
	18S	10:38	285	+49	334
	19S	10:40	250	+47	297
	20S	10:42	300	+44	344
	11S	11:02	350	+23	373
8W	8W	11:15	225	+104	329

Notes

facing S. esp high ring  
" N low "

- 210-25

- 250

- 210

- 225

- 220

- 250 W

- 200 W

- 210

- 250

- 250

- 200

- 200

- 200

- 260 OUTCROP TO NE SW. 18 E 14

- 200

- 215 N

- 250

- 300 S

Line.	Stn	Time	Rdng	Corr.	Enl. Rdng
8W	1N	11:17	245	+103	348
	2N	11:19	210	+102	312
	3N	11:21	250	+101	351
	4N	11:23	225	+100	325
	5N	11:25	250	+98	348
	6N	11:27	240	+97	337
	7N	11:29	260	+96	356
	8N	11:31	215	+94	304
	9N	11:33	260	+93	353
	10N	11:35	230	+92	322
	<del>3N</del>	11:55	250	+89	339
	11N	12:45	250	+62	312
	12N	12:47	250	+62	312
	13N	12:49	250	+58	308
	14N	12:51	270	+55	325
	15N	12:53	260	+51	311
	16N	12:55	245	+48	293
	17N	12:57	255	+44	299
	18N	12:59	255	+41	296
	19N	1:01	280	+38	318
	20N	1:03	250	+34	284
	<del>11N</del>	1:23	310	+2	312
4W	4W	2:16	300	-16	284
	1N	2:18	325	-17	308
	2N	2:20	340	-18	322
	3N	2:22	300	-20	280

-25' - Outcrop midw. betw 1 & 2

-25'

- Creek ...

-205' Outcrop betw 5 & 4

-290'

-350'

-275

280

-300

-275

-290

-315

-300

-300

-500 . . . Crk crosses / ne

-340'

Line	Stn	Time	Rdng.	Corr.	Enl. Rdng.
4W	4N	2:24	310	-21	289
	5N	2:26	320	-22	298
	6N	2:28	325	-23	302
	7N	2:30	310	-25	285
	8N	2:32	320	-26	294
	9N	2:34	300	-27	273
	← 10N	2:36	325	-28	292
	4W	2:56	325	-41	284
	← 10N	3:16	310	-38	272
	11N	3:18	335	-40	295
	12N	3:20	325	-42	283
	13N	3:22	340	-44	296
	14N	3:24	330	-46	284
	15N	3:26	340	-49	291
	16N	3:28	350	-50	300
	17N	3:30	320	-52	268
	18N	3:32	330	-54	276
	19N	3:34	330	-56	274
	20N	3:36	325	-68	257
	10N	3:56	350	-78	272

June 14/66 'L' GRD

4W	4W	8:28	260	+24	284
	1S	8:30	200	+25	225
	2S	8:32	260	+26	286
	3S	8:34	300	+26	326
	4S	8:36	260	+27	287

280

250

280

300

350

Line	Stn	Time	Rdng.	Corr	Enl. Rdng
4W	5S	8:38	290	+28	318
	6S	8:40	230	+29	259
	7S	8:42	235	+30	265
	8S	8:44	275	+30	305
	9S	8:46	290	+31	321
	10S	8:48	280	+32	312
	4N	9:08	245	+39	284
	10S	9:28	290	+22	312
	11S	9:30	300 <sup>360</sup> <sub>325</sub>	+20	320
	12S	9:32	350	+18	368
	13S	9:34	325	+14	339
	14S	9:36	300	+12	312
	15S	9:38	360	+8	368
	16S	9:40	300	+6	306
	17S	9:42	360	+2	362
	18S	9:44	340	-1	339
	19S	9:46	280	-4	276
	20S	9:48	270	-7	263
	10S	10:08	350	-37	313
12W	12W	10:34	340	-31	304
	1S	10:36	350	-29	321
	2S	10:38	340	-28	312
	3S	10:40	330	-27	303
	4S	10:42	350	-26	324
	5S	10:44	340	-25	315
	6S	10:46	330	-24	306



Line	Sta.	Time	Rdng.	Corr.	Final Rng.
12W	7S	10:48	350	-22	328
	8S	10:50	350	-21	329
	9S	10:52	340	-20	320
	10S	10:54	325	-19	306
	12W	11:14	315	-6	309
	10S	11:24	330	-24	303
	11S	11:26	330	-24	306
	12S	11:28	350	-23	327
	13S	11:30	340	-23	317
	14S	11:32	350	-23	327
	15S	11:34	320	-23	297
	16S	11:36	340	-22	318
	17S	11:38	340	-22	318
	13S	11:40	350	-22	328
	19S	11:42	350	-21	329
	20S	11:44	330	-21	309
	10S	12:04	325	-19	306
16W	16W	12:50	325	-22	303
	1S	12:52	280	-22	259
	2S	12:54	270	-22	243
	3S	12:56	300	-23	277
	4S	12:58	260	-23	237
	5S	1:00	300	-23	277
	6S	1:02	290	-24	266
	7S	1:04	300	-24	276
	8S	1:06	310	-24	286

- outcrop

✓ O.C.

- outcrop

- outcrop

Outcrop betw 5 E & J

Line	Str	Time	Rdng	Corr	Fin. Rod
16W	9S	1:08	300	-24	376
	10S	1:10	310	-25	385
	16W	1:30	330	-27	303
	10S	1:50	350	-65	285
	11S	1:52	300	-64	236
	12S	1:54	315	-62	253
	13S	1:56	310	-61	249
	14S	1:58	325	-59	266
	15S	2:00	345	-58	287
	16S	2:02	330	-56	274
	17S	2:04	330	-55	275
	18S	2:06	325	-54	271
	19S	2:08	320	-52	268
	20S	2:10	325	-50	275
	21S	2:30	330	-37	293
16W	16W	2:44	370	-67	303
	1N	2:46	365	-66	299
	2N	2:48	360	-66	294
	3N	2:50	355	-65	290
	4N	2:52	360	-64	296
	5N	2:54	355	-64	291
	6N	2:56	325	-64	261
	7N	2:58	360	-63	297
	8N	3:00	355	-62	293
	9N	3:02	345	-62	283
	10N	3:04	340	-61	279

OUTCROP of [unclear]

Outcrop in 1920 Midway; [unclear] - 10' off line

Line	Stn.	Time	Rdg	Corr	Fn Rdg.
16W	16W	3:24	360	-58	302
16W	10N	3:44	360	-80	280
	11N	3:46	340	-80	260
	12N	3:48	350	-79	271
	13N	3:50	355	-78	277
	14N	3:52	355	-77	278
	15N	3:54	350	-76	274
	16N	3:56	360	-76	284
	17N	3:59	360	-75	285
	18N	4:00	350	-74	276
	19N	4:02	365	-73	292
	20N	4:04	375	-73	302
	12N	4:24	345	-66	279

"L" GRID JUNE 15/66

12W	12W	8:30	240	+68	308
	1N	8:32	260	+66	326
	2N	8:34	275	+64	339
	3N	8:36	315	+60	375
	4N	8:38	285	+58	348
	5N	8:40	300	+54	354
	6N	8:42	300	+52	352
	7N	8:44	295	+48	343
	8N	8:46	330	+46	376
	9N	8:48	340	+42	382
	10N	8:50	325	+40	365
	12W	9:10	300	+9	309

Line	Stn	Time	Rdg	Corr	Enl. Rdg.
12W	10N	9:30	330	+35	365
	11N	9:32	340	+35	375
	12N	9:34	320	+34	354
	13N	9:36	325	+33	358
	14N	9:38	330	+33	363
	15N	9:40	325	+32	357
	16N	9:42	310	+31	341
	17N	9:44	325	+31	356
	18N	9:46	350	+30	380
	19N	9:48	330	+29	359
	20N	9:50	330	+28	358
	10N	10:10	345	+21	366
20W	20S	10:30	335	-32	303
	1S	10:32	320	-31	289
	2S	10:34	360	-30	330
	3S	10:36	350	-28	322
	4S	10:38	355	-27	328
	5S	10:40	340	-26	314
	6S	10:42	345	-25	320
	7S	10:44	310	-23	281
	8S	10:46	320	-22	298
	9S	10:48	315	-21	294
	10S	10:50	350	-20	330
	11S	10:52	330	-19	311
	12S	10:54	325	-17	308
	13S	10:56	310	-16	294

OUTCRIP 20

4

} OUTCRIP

Expected 30, 125, 125

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr	Enl Rdg.
20 W	145	10:58	300	-14	286
	145	11:00	305	-13	292
	155	11:02	360 <sup>320</sup> <sub>330</sub>	-12	348
	165	11:04	325	-11	314
	175	11:06	345	-10	335
	185	11:08	350	-8	342
	195	11:10	330	-7	327
	205	11:12	310	-6	304
24 W	205	11:42	340	+13	353
	195	11:44	320	+15	335
	185	11:46	315	+16	331
	175	11:48	330	+17	347
	165	11:50	310	+19	329
	155	11:52	345	+20	365
	145	11:54	300	+20	320
	135	11:56	340	+22	362
	125	11:58	350	+23	373
	115	12:00	370	+24	394
	105	12:02	355	+26	381
	95	12:04	360	+27	387
	85	12:06	340	+28	369
	75	12:08	345	+30	375
	65	12:10	345	+32	372
	55	12:12	340	+32	372
	45	12:14	335	+35	370
	35	12:16	350	+35	385

- output?

$\frac{1}{2}$  SCRA

OCR

OCR<sub>s</sub>

Line	Sta	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
24W	2S	12:18	300	+36	336
	1S	12:20	350	+37	387
	24W	12:22	325	+39	364
20W	20W	1:19	325	-22	303
	1N	1:21	325	-22	303
	2N	1:23	350	-22	328
	3N	1:25	390	-21	369
	4N	1:27	345	-21	324
	5N	1:29	340	-20	320
	6N	1:31	340	-20	320
	7N	1:33	325	-19	306
	8N	1:35	325	-19	306
	9N	1:37	315	-19	296
	10N	1:39	350	-18	332
	11N	1:41	365	-18	347
	12N	1:43	360	-18	342
	13N	1:45	320	-17	303
	14N	1:47	310	-17	293
	15N	1:49	305	-16	289
	16N	1:51	305	-16	289
	17N	1:53	300	-16	284
	18N	1:55	300	-15	285
	19N	1:57	310	-15	295
	20N	1:59	320	-14	306
24W	20N	2:04	325	-14	311
	19N	2:06	340	-13	321

Small circle

OCRP

OCRP

Line	Stn	Time	Rdg	Corr.	Enl Rdg
24W	18N	2:08	345	-13	332
	17N	2:10	330	-12	318
	16N	2:12	335	-12	323
	15N	2:14	310	-12	298
	14N	2:16	310	-11	299
	13N	2:18	330	-11	319
	12N	2:20	350	-11	339
	11N	2:22	350	-10	340
	10N	2:24	345	-10	335
	9N	2:26	340	-10	330
	8N	2:28	380	-9	371
	7N	2:30	360	-9	351
	6N	2:32	350	-8	342
	5N	2:34	355	-8	347
	4N	2:36	370	-8	362
3N	2:38	350	-7	343	
2N	2:40	360	-7	353	
1N	2:42	350	-7	343	
	24W	2:44	370	-6	364
28W	28W	3:06	345	-90	255
	1S	3:08	360	-90	270
	2S	3:10	360	-90	270
	3S	3:12	350	-90	260
	4S	3:14	355	-90	265
	5S	3:16	345	-90	255
	6S	3:18	355	-90	265

} OLRP

- OLRP

Line	Stn	Time	Rdy.	Corr	Flt Rdy.
28W	75	3:20	350	-90	260
	85	3:22	370	-90	280
	95	3:24	350	-90	260
	105	3:26	360	-90	270
	115	3:28	360	-90	270
	125	3:30	370	-90	280
	135	3:32	410 <sup>420</sup>	-90	320
	145	3:34	400 <sup>420</sup>	-90	300
	155	3:36	380 <sup>400</sup>	-90	290
	165	3:38	400 <sup>420</sup>	-90	310
	175	3:40	410 <sup>400</sup>	-90	310
	185	3:42	420 <sup>400</sup>	-91	309
	195	3:44	420	-91	319
205	3:46	400	-91	309	
32W	205	4:01	380	-91	289
	195	4:03	375	-92	283
	185	4:05	395	-92	283
	175	4:07	380	-92	288
	165	4:09	400	-92	308
	155	4:11	410	-92	318
	145	4:13	425	-92	333
	135	4:15	410	-92	318
	125	4:17	400	-92	308
	115	4:19	385	-92	293
105	4:21	390	-92	298	
95	4:23	390	-92	298	

300000

100000

300000

Line	Stn.	Time	Rdg	Corr.	Enl. Rdg.
32W	8S	4:25	385	-92	293
	7S	4:27	405	-92	313
	6S	4:29	400	-92	308
	5S	4:31	395	-92	303
	4S	4:33	370	-93	277
	3S	4:35	400	93	307
	2S	4:37	380	-93	287
	1S	4:39	400	-93	307
	32W)	4:41	390	-93	297

"L"GRID) June 16/66

28W	28W	9:44	280	-25	255
	1N	9:46	320	-25	295
	2N	9:48	310	-25	285
	3N	9:50	300	-25	275
	4N	9:52	305	-25	280
	5N	9:54	335	-25	310
	6N	9:56	340	-25	315
	7N	9:58	320	-25	295
	8N	10:00	310	-25	285
	9N	10:02	320	-25	295
	10N	10:04	300	-26	27-
	11N	10:06	305	-26	279
	12N	10:08	315	-26	289
	13N	10:10	305	-26	279
	14N	10:12	310	-26	284
	15N	10:14	295	-26	269

Clamp Post 4.4" - 20" W. 0.5" #5

} shale & some rock

EXD ROCKS

O. CRP

Line	Stn.	Time	Reg.	Corr.	Fnl/Key.
28W	16N	10:16	320	-26	294
	17N	10:18	300	-26	274
	18N	10:20	310	-26	284
	19N	10:22	320	-26	294
	20N	10:24	320	-26	294
32W	20N	10:54	295	-27	268
	19N	10:56	330	-27	303
	18N	10:58	325	-27	298
	17N	11:00	325	-27	298
	16N	11:02	305	-27	278
	15N	11:04	330	-27	303
	14N	11:06	325	-27	298
	13N	11:08	310	-27	283
	12N	11:10	300	-27	273
	11N	11:12	345	27	318
	10N	11:14	330	-27	303
	9N	11:16	325	-28	297
	8N	11:18	320	-28	292
	7N	11:20	340	-28	312
	6N	11:22	325	-28	297
	5N	11:24	350	-28	322
	4N	11:26	320	-28	292
	3N	11:28	330	-28	302
	2N	11:30	320	-28	292
	1N	11:32	340	-28	312
	32W	11:34	325	-28	297

OCRP - Ex 2

OCRP

OCRP Shaded 25

— 11 —

Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr	Enl. Rdg.
60W	60W	1:02	340	-42	298
	1N	1:04	325	-41	284
	2N	1:06	360	-40	323
	3N	1:08	365	-38	327
	4N	1:10	350	-36	314
	5N	1:12	345	-34	311
	6N	1:14	340	-32	308
	7N	1:16	360	-30	330
	8N	1:18	330	-29	301
	9N	1:20	340	-28	312
	10N	1:22	325	-26	299
	60W	1:32	315	-17	298
	10N	1:42	325	-26	299
	11N	1:44	350	-27	323
	12N	1:46	330	-27	303
	13N	1:48	365	-29	336
	14N	1:50	320	-32	288
	15N	1:52	350	-34	316
	16N	1:54	400	-36	364
	17N	1:56	385	-38	347
	18N	1:58	410	-39	371
	19N	2:00	390	-41	349
	20N	2:02	380	-43	337
	10N	2:12	310	-53	257
60W	60W	2:22	360	-62	298
	1S	2:24	370	-61	309

} OCRP

Stream below 17.5/15

— " — 19.5/9

Line	Sta	Time	Rdg.	Corr	Fin. Rdg
60W	2S	2:26	340	-61	279
	3S	2:28	360	-60	300
	4S	2:30	375	-60	315
	5S	2:32	360	-60	300
	6S	2:34	380	-60	320
	7S	2:36	365	-60	305
	8S	2:38	355	-60	295
	9S	2:40	350	-59	291
	10S	2:42	350	-59	291
	60W	2:52	355	-57	298
	10S	3:02	355	-58	297
	11S	3:04	345	-58	287
	12S	3:06	375	-59	316
	13S	3:08	350	-60	290
	14S	3:10	380	-61	319
	15S	3:12	390	-62	328
	16S	3:14	370	-63	307
	17S	3:16	385	-64	321
	18S	3:18	375	-65	310
	19S	3:20	370	-66	304
	20S	3:22	370	-67	303
	10S	3:32	370	-78	292
June 7/66 B.L.	56W	1:55	335	-36	299
"L" GRID	57W	1:57	345	-55	290
	58W	1:59	790	-56	734
	59W	2:01	355	-56	297

Strat. Classes betw 587

OUT RP

Line	Stn	Time	Req	Cor	Final
B.L	60W	2:03	360	-56	304
	61W	2:05	350	-56	294
	56W	2:15	355	-56	299
	61W	2:20	350	-56	294
	62W	2:22	340	-56	284
	63W	2:24	360	-57	303
	64W	2:26	330	-57	273
	65W	2:28	325	-58	267
	66W	2:30	325	-58	267
	61W	2:40	355	-61	294
52W	52W	3:00	345	-103	242
	1N	3:02	325	-101	224
	2N	3:04	305	-99	206
	3N	3:06	310	-98	207
	4N	3:08	315	-96	219
	6N	3:10	330	-95	235
	7N	3:12	300	-93	207
	8N	3:14	325	-91	234
	9N	3:16	345	-89	256
	10N	3:18	330	-88	242
	11N	3:20	315	-86	229
	12N	3:22	305	-85	220
	13N	3:24	300	-83	217
	14N	3:26	340	-82	258
	15N	3:28	325	-80	245
	16N	3:30	340	-78	262

Claim for 30' N of 67W <sup>1/2</sup> 1E2 (L.S.!!)

(L.S. = 37.74 - 35.61 = 2.13)

Line	Stn	Time	Rdg	Corr	Finl. Rdd.
52w	17N	3:32	335	-77	258
	18N	3:34	330	-75	255
	19N	3:36	320	-74	246
	20N	3:38	310	-72	248
	21N	3:40	340	-70	270
	22N	3:42	350	-68	282
	23N	3:44	345	-66	279
	24N	3:46	340	-64	276
	25N	3:48	325	-63	262
	26N	3:50	305	-61	244
	27N	3:52	300	-60	240
	28N	3:54	275	-59	216
	29N	3:56	300	-57	243
	30N	3:58	305	-55	250
56w	30N	4:06	350	-50	300
actual 3100	29N	4:08	305	-48	257
	28N	4:10	300	-47	253
	27N	4:12	310	-45	265
	26N	4:14	295	-43	252
	25N	4:16	305	-41	261
	24N	4:18	290	-39	251
	23N	4:20	300	-38	262
	22N	4:22	275	-36	239
	21N	4:24	290	-34	256
	20N	4:26	305	-33	272
	19N	4:28	295	-31	264

- Watercourse

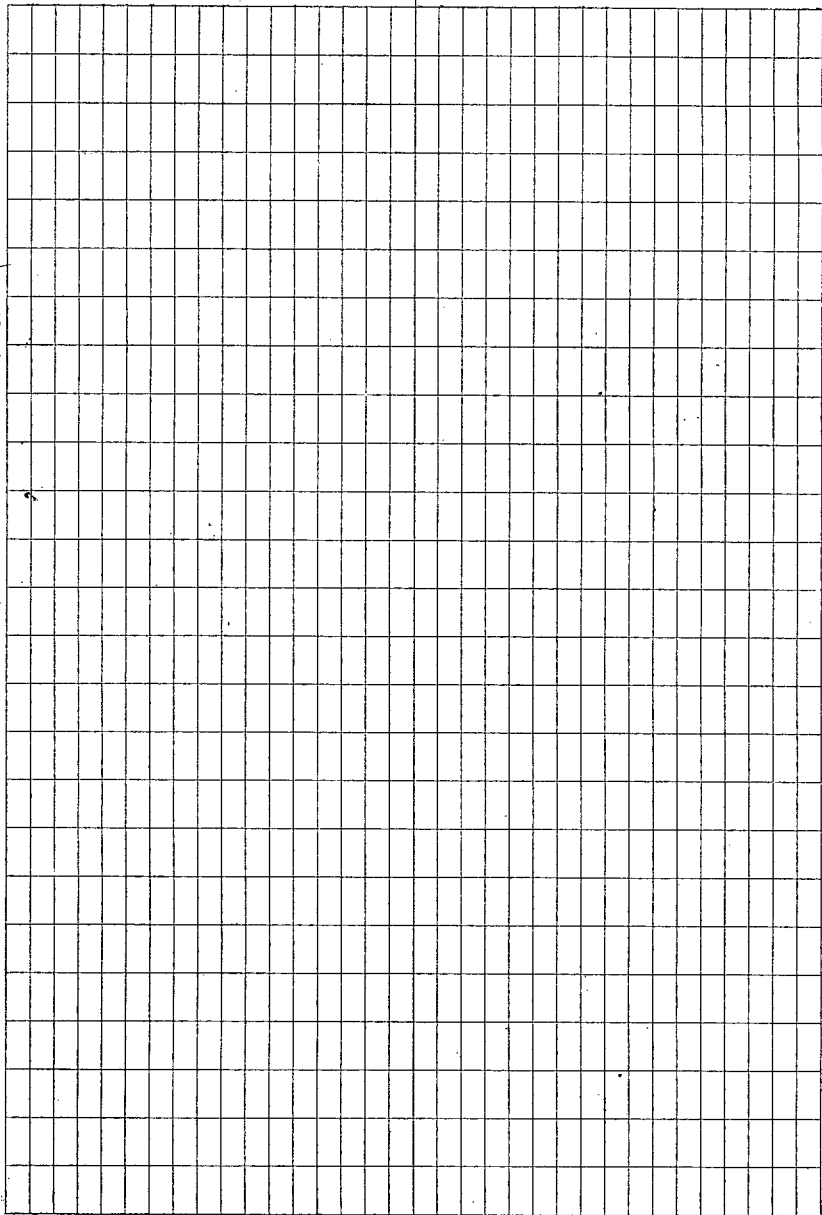
Watercourse - Flat

- Watercourse

Line	Stn.	Time	Rdg	Corr	Fin. R.
56W	18N	4:30	290	-29	261
	17N	4:32	315	-28	287
	16N	4:34	330	-26	304
	15N	4:36	300	-24	276
	14N	4:38	300	-22	278
	13N	4:40	300	-20	280
	13N	4:42	305	-19	286
	12N	4:44	300	-17	283
	11N	4:46	310	-16	294
	10N	4:48	315	-14	301
	9N	4:50	305	-12	293
	8N	4:52	295	-10	285
	7N	4:54	260	-9	251
	6N	4:56	290	-8	282
	5N	4:58	315	-6	309
	4N	5:00	295	-5	290
	3N	5:02	280	-4	276
	2N	5:04	295	-3	292
	1N	5:06	300	-2	298
	56W	5:08	300	-1	299

L" GRID JUNE 18/66

B.L.	66W	9:55	290	-27	263
	67W	9:57	260	-28	232
	68W	9:59	275	-29	246
	69W	10:01	270	-29	241
	70W	10:03	290	-31	259

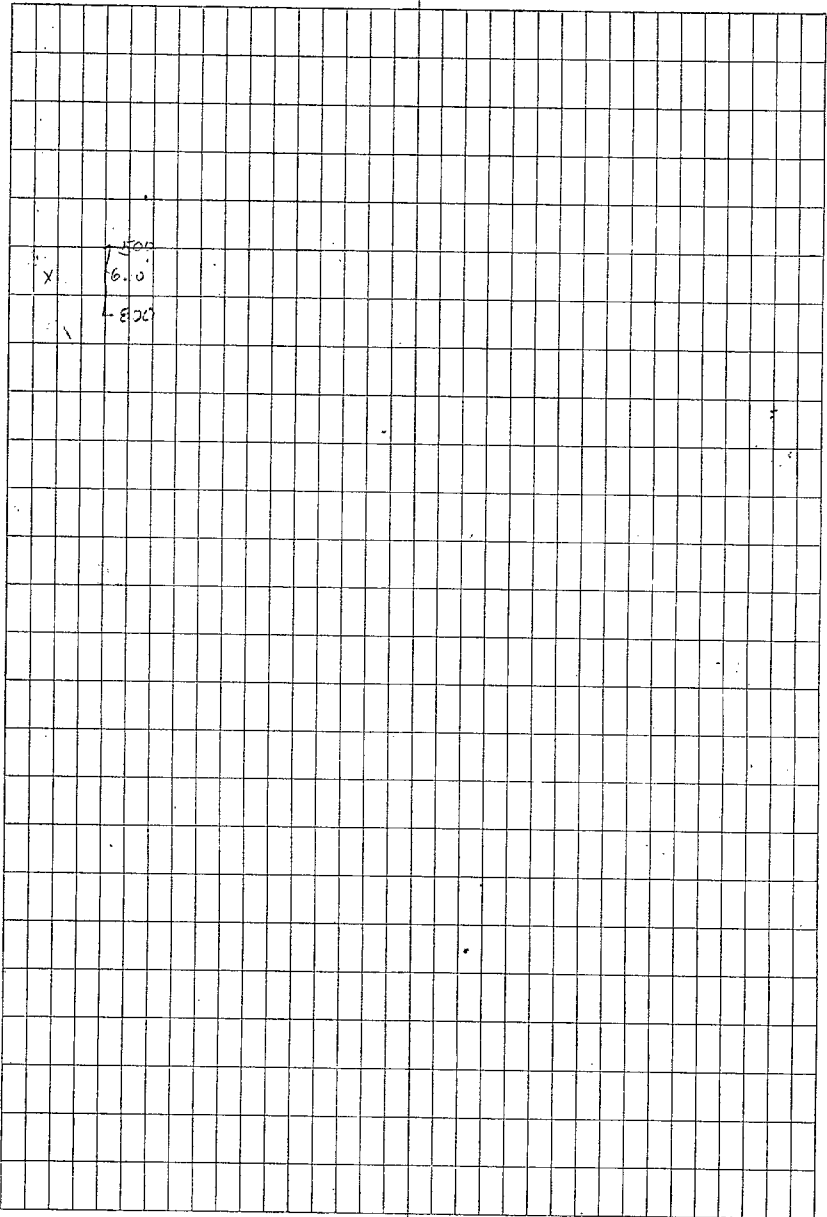


outcrop

Line	Stn	Time	Rds	Corr	Fr Rds.
B.L.	71W	10:05	300	-31	269
	72W	10:07	270	-32	238
	73W	10:09	275	-33	242
	66W	10:19	300	-37	263
	73W	10:29	295	-53	242
	74W	10:31	270	-52	218
	75W	10:33	265	-51	214
	76W	10:35	240	-49	191
	77W	10:37	400	-48	352
	78W	10:39	360	-47	313
	79W	10:41	340	-46	294
	80W	10:43	300	-44	256
	73W	10:53	280	-38	242
72W	72W	10:55	300	-62	238
	1S	10:57	325	-61	264
	2S	10:59	330	-61	269
	3S	11:01	310	-60	250
	4S	11:03	305	-59	246
	5S	11:05	300	-58	242
	6S	11:07	280	-58	222
	7S	11:09	290	-57	233
	8S	11:11	300	-56	244
	9S	11:13	305	-56	249
	10S	11:15	270	-55	215
	72W	11:25	290	-52	238
	10S	11:35	265	-50	215

OCRD

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr	Enl Rdg.
72W	11S	11:37	295	-50	245
	12S	11:39	260	-49	211
	13S	11:41	240	-49	191
	14S	11:43	275	-48	227
	15S	11:45	255	-48	207
	16S	11:47	640	-48	592
	17S	11:49	475	-48	427
	18S	11:51	450	-47	403
	19S	11:53	480	-47	433
	20S	11:55	560	-47	513
	10S	12:05	260	-46	214
60W	20N	1:50	350	-48	302
	21N	1:52	300	-47	253
	22N	1:54	315	-47	268
	23N	1:56	320	-47	273
	24N	1:58	300	-46	254
	25N	2:00	295	-46	249
	26N	2:02	255	-46	209
	27N	2:04	280	-45	235
	28N	2:06	295	-45	250
	29N	2:08	300	-45	255
	30N	2:10	290	-45	245
	20N	2:20	325	-45	280
56W	56W	2:34	320	-21	299
	1S	2:36	350	-22	328
	2S	2:38	500	-22	478



X

1500  
6.0

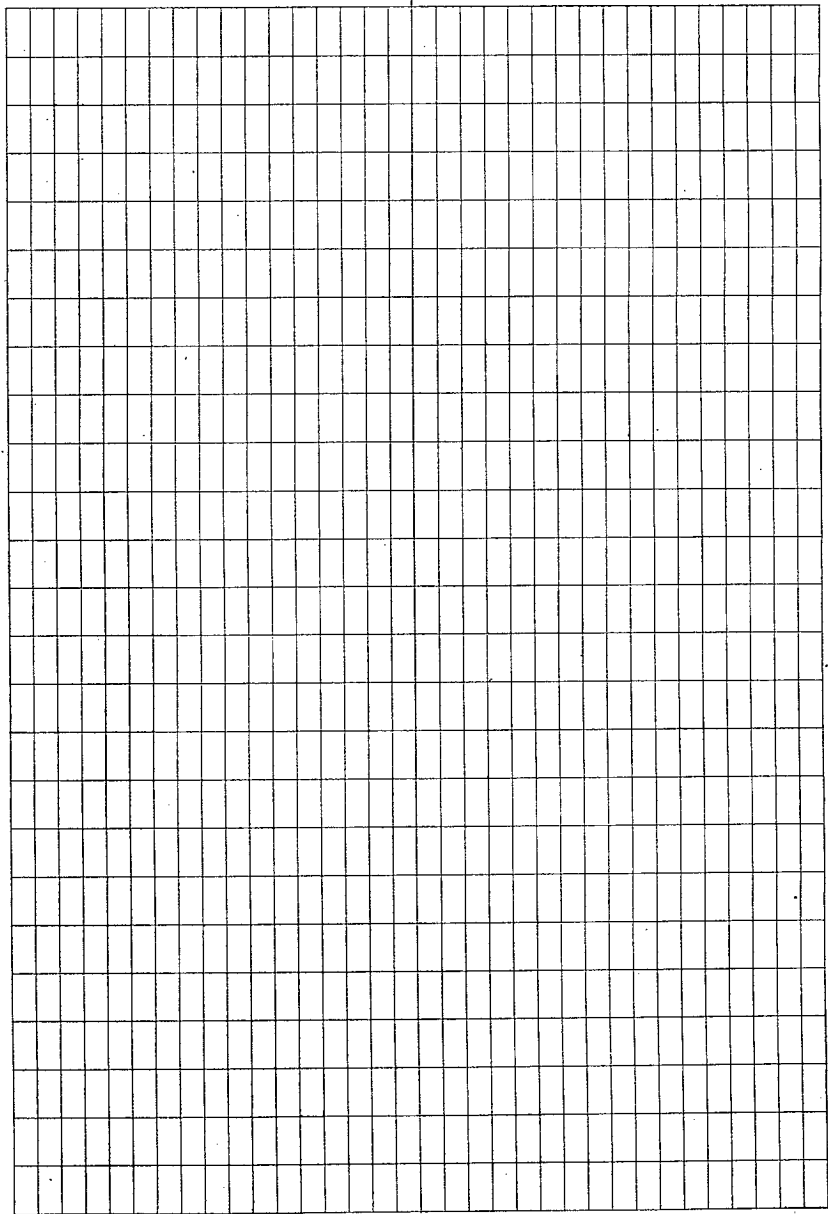
800

Line	Sta	Time	Rdg	Corr	Enl. Rdg.
56W	3S	2:40	400	-23	377
	4S	2:42	375	-24	351
	5S	2:44	385	-25	360
	6S	2:46	400	-26	374
	7S	2:48	385	-26	359
	8S	2:50	405	-27	378
	9S	2:52	370	-28	362
	10S	2:54	365	-29	336
	11S	2:56	370	-29	341
	12S	2:58	360	-30	330
	13S	3:00	355	-31	324
	14S	3:02	330	-32	298
	15S	3:04	315	-32	283
	16S	3:06	345	-33	312
	17S	3:08	325	-34	291
	18S	3:10	300	-34	266
	19S	3:12	325	-35	290
	20S	3:14	345	-36	309
52W	20S	3:17	305	-37	268
	19S	3:19	295	-38	257
	18S	3:21	300	-39	261
	17S	3:23	345	-40	305
	16S	3:25	325	-40	285
	15S	3:27	320	-41	279
	14S	3:29	330	-42	288
	13S	3:31	440	-43	397

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr	Finl. Rdg.
52W	129	3:33	400	-43	357
	115	3:35	320	-44	276
	109	3:37	325	-45	280
	95	3:39	305	-46	259
	85	3:41	310	-46	264
	75	3:43	295	-47	248
	65	3:45	600 <sup>700</sup> <sub>500</sub>	-48	552
	55	3:47	300	-48	252
	45	3:49	295	-49	246
	35	3:51	320	-50	270
	25	3:53	340	-51	289
	15	3:55	305	-52	253
	52W	3:57	295	-53	242

"L" GRID JUNE 19/66

OW	OW	10:00	320	+10	330
	15	10:02	330	+10	340
	25	10:04	350	+9	359
	35	10:06	345	+9	354
	45	10:08	350	+8	358
	55	10:10	350	+8	358
	65	10:12	340	+8	348
	75	10:14	345	+8	348
	85	10:16	340	+7	347
	95	10:18	335	+7	342
	105	10:20	345	+6	351
	OW	10:30	325	+5	330



Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr	Finl Rdg
0W	10S	10:40	350	+1	351
	11S	10:42	345	+1	346
	12S	10:44	340	+1	341
	13S	10:46	325	+1	326
	14S	10:48	350	+1	351
	15S	10:50	355	+1	356
	16S	10:52	350	+1	351
	17S	10:54	330	+1	331
	18S	10:56	345	+1	346
	19S	10:58	350	+1	351
	20S	11:00	330	+1	331
	10S	11:10	350	+1	351

"0" GRID JUNE 20/66

B.L.	116E	9:30	300		300
	115E	9:32	315	-1	314
	114E	9:34	320	-2	318
	113E	9:36	310	-3	307
	112E	9:38	305	-4	301
	111E	9:40	315	-6	309
	110E	9:42	325	-6	319
	109E	9:44	325	-8	317
	108E	9:46	330	-9	321
	116E	9:56	315	-15	300
	108E	10:06	340	-19	321
	107E	10:08	345	-20	325
	106E	10:10	340	-20	320

Outcrop

Line	Stn	Time	Rdg	Corr	Enl/Rdg
B.L.	105E	10:12	345	-21	324
B.L.	104E	10:14	350	-22	328
	103E	10:16	335	-23	312
	102E	10:18	350	-24	326
	101E	10:20	345	-24	321
	100E	10:22	350	-25	325
	108E	10:32	350	-29	321
	100E	10:42	348	-23	325
	99E	10:44	350	-22	328
	98E	10:46	350	-21	329
	97E	10:48	345	-20	325
	96E	10:50	330	-19	311
	95E	10:52	325	-18	307
	94E	10:54	320	-17	303
	93E	10:56	330	-16	314
	92E	10:58	345	-15	330
	100E	11:08	335	-10	325
BL	116F	12:12	345	-45	300
116F	1S	12:14	320	-45	275
	2S	12:16	315	-45	270
	3S	12:18	325	-45	280
	4S	12:20	300	-45	255
	5S	12:22	325	-46	279
	6S	12:24	330	-46	284
	7S	12:26	320	-46	274
	8S	12:28	325	-46	279

Line	Stn	Time	Rdg	Corr	Enl Rdg
116E	95	12:30	325	-46	279
	105	12:32	320	-46	274
	115	12:34	340	-46	294
	125	12:36	350	-46	304
112E	255	12:52	355	-47	308
	245	12:54	350	-47	303
	235	12:56	340	-47	293
	225	12:58	335	-47	288
	215	1:00	330	-47	283
	205	1:02	335	-47	288
	195	1:04	350	-47	303
	185	1:06	350	-47	303
	175	1:08	330	-48	282
	165	1:10	350	-48	302
	155	1:12	345	-48	292
	145	1:14	310	-48	262
	135	1:16	325	-48	277
	125	1:18	340	-48	292
	115	1:20	330	-48	282
	105	1:22	340	-48	292
	95	1:24	330	-48	282
	85	1:26	350	-48	302
	75	1:28	325	-48	277
	65	1:30	330	-48	282
	55	1:32	340	-48	292
	45	1:34	330	-48	282

Line	Stn.	Time	Rdg	Corr.	Fn/Rdg.
112E	3S	1:36	345	-49	296
	2S	1:38	340	-49	291
	1S	1:40	345	-49	296
B.L112E	112E	1:42	350	-49	301
112E	1N	1:44	340	-49	291
	2N	1:46	345	-49	296
	3N	1:48	335	-49	296
	4N	1:50	325	-49	276
	5N	1:52	330	-49	281
	6N	1:54	335	-49	286
	7N	1:56	370	-49	321
	8N	1:58	365	-49	316
	9N	2:00	375	-49	326
	10N	2:02	380	-49	331
	11N	2:04	360	-49	311
	12N	2:06	355	-49	306
	13N	2:08	355	-50	305
	14N	2:10	350	-50	300
	15N	2:12	350	-50	300
	16N	2:14	345	-50	295
	17N	2:16	340	-50	290
	18N	2:18	340	-50	290
	19N	2:20	350	-50	300
	20N	2:22	350	-50	300
	21N	2:24	345	-50	295
	22N	2:26	340	-50	290

Creek

h

Line	SLn	Time	Reg.	Corr.	Enl. Rdy.
112E	23N	2:28	360	-50	310
	24N	2:30	355	-50	305
	25N	2:32	345	-50	295
116E	116E	2:50	350	-50	300
	1N	2:52	365	-51	314
	2N	2:54	350	-52	298
	3N	2:56	355	-53	302
	4N	2:58	370	-54	316
	6N	3:00	350	-55	295
	7N	3:02	360	-56	304
	8N	3:04	370	-57	313
	9N	3:06	350	-58	292
	10N	3:08	355	-59	296
B.L.	116E	3:18	365	-65	300
B.L.	112E	3:34	375	-74	301
B.L.	108E	3:40	380	-59	321
	1S	3:42	390	-58	332
	2S	3:44	390	-58	322
	3S	3:46	370	-58	312
	4S	3:48	375	-58	317
	5S	3:50	370	-58	317
	6S	3:52	365	-58	312
	7S	3:54	375	-58	317
	8S	3:56	380	-58	322
	9S	3:58	375	-58	317
	10S	4:00	385	-58	327

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr.	Fnl Rdg.
108E	11S	4:02	375	-57	318
	12S	4:04	365	-57	308
	13S	4:06	375	-57	313
	14S	4:08	370	-57	313
	15S	4:10	365	-56	309
	16S	4:12	380	-56	324
	17S	4:14	370	-56	314
	18S	4:16	375	-56	319
	19S	4:18	380	-56	324
	20S	4:20	385	-56	329
	21S	4:22	380	-56	324
	22S	4:24	375	-56	319
	23S	4:26	370	-56	314
	24S	4:28	385	-56	329
	25S	4:30	380	-55	325
108E	108E	4:48	375	-54	321
"0" GRID	June 21/66				
B.L.	108E	9:30	350	-29	320
108E	1N	9:32	360	-29	330
	2N	9:34	345	-30	315
	3N	9:36	350	-30	320
	4N	9:38	335	-30	305
	5N	9:40	320	-30	290
	6N	9:42	340	-30	310
	7N	9:44	335	-31	305
	8N	9:46	340	-31	310

Cree crossed betw 7<sup>th</sup> & 8<sup>th</sup>

Line	Stn	Time	Rdg	Corr.	Fin/Rdg.
108E	9N	9:48	330	-31	300
	10N	9:50	350	-31	320
	11N	9:52	335	-32	315
	12N	9:54	345	-32	315
	13N	9:56	350	-32	320
	14N	9:58	340	-32	310
	15N	10:00	335	-32	305
	16N	10:02	335	-33	300
	17N	10:04	350	-33	315
	19N	10:06	370	-33	335
	20N	10:08	350	-33	315
	21N	10:10	355	-34	320
	22N	10:12	345	-34	310
	23N	10:14	360	-34	325
	24N	10:16	345	-34	310
	25N	10:18	360	-34	325
104E	25N	10:30	370	-36	335
	24N	10:32	375	-36	340
	23N	10:34	400	-36	365
	22N	10:36	390	-37	355
	21N	10:38	380	-37	345
	20N	10:40	385	-37	350
	19N	10:42	395	-37	360
	18N	10:44	390	-38	350
	17N	10:46	380	-38	340
	16N	10:48	385	-38	345

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
104E	15N	10:50	380	-38	340
	14N	10:52	380	-38	340
	13N	10:54	360	-39	320
	12N	10:56	360	-39	320
	11N	10:58	370	-39	330
	10N	11:00	365	-40	325
	9N	11:02	375	-40	335
	8N	11:04	370	-40	330
	7N	11:06	375	-40	335
	6N	11:08	365	-40	325
	5N	11:10	355	-40	315
	4N	11:12	360	-41	320
	3N	11:14	380	-41	340
	2N	11:16	370	-41	330
	1N	11:18	350	-42	310
	104E	11:20	370	-42	330
	104F	12:36	440	-112	330
104E	1S	12:38	425	-112	315
	2S	12:40	430	-110	320
	3S	12:42	430	-109	320
	4S	12:44	450	-108	340
	5S	12:46	400	-107	295
	6S	12:48	375	-106	270
	7S	12:50	380	-104	275
	8S	12:52	370	-103	265
	9S	12:54	385	-102	285

Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr.	Enl Rdg.
104E	10S	12:56	375	-101	275
	11S	12:58	365	-100	265
	12S	1:00	370	-98	270
	13S	1:02	400	-97	305
	14S	1:04	375	-96	280
	15S	1:06	400	-95	305
	16S	1:08	390	-93	295
	17S	1:10	365	-91	275
	18S	1:12	385	-90	295
	19S	1:14	390	-88	300
	20S	1:16	400	-87	315
	21S	1:18	380	-86	295
	22S	1:20	405	-85	320
	23S	1:22	385	-84	300
	24S	1:24	395	-83	310
	25S	1:26	390	-81	310
100E	25S	1:32	365	-77	290
	24S	1:34	380	-76	305
	23S	1:36	385	-75	310
	22S	1:38	390	-74	315
	21S	1:40	380	-73	305
	20S	1:42	375	-71	305
	19S	1:44	385	-70	315
	18S	1:46	370	-68	300
	17S	1:48	360	-67	295
	16S	1:50	355	-65	290

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr.	Finl. Rdg.
100E	15S	1:52	375	-64	310
	14S	1:54	355	-63	290
	13S	1:56	360	-62	300
	12S	1:58	375	-60	315
	11S	2:00	350	-58	290
	10S	2:02	350	-57	295
	9S	2:04	360	-56	305
	8S	2:06	355	-55	300
	7S	2:08	375	-54	320
	6S	2:10	350	-52	300
	5S	2:12	350	-51	300
	4S	2:14	365	-50	315
	3S	2:16	350	-49	300
	2S	2:18	345	-48	295
	1S	2:20	350	-47	305
B.1	100E	2:22	370	-45	325
	100E	2:38	370	-45	325
100E	1N	2:40	360	-46	315
	2N	2:42	350	-47	305
	3N	2:44	355	-48	305
	4N	2:46	350	-48	300
	5N	2:48	390	-49	340
	6N	2:50	400	-50	350
	7N	2:52	370	-51	320
	8N	2:54	400	-52	350
	9N	2:56	390	-53	340

Line	Stn	Time	Kdg	Corr	Enl Rigs
100E	10N	2:58	380	-54	325
	11N	3:00	400	-55	345
	12N	3:02	390	-55	335
	13N	3:04	400	-56	345
	14N	3:06	380	-57	325
	15N	3:08	400	-58	340
	16N	3:10	375	-59	315
	17N	3:12	400	-60	340
	18N	3:14	395	-60	335
	19N	3:16	385	-61	325
	20N	3:18	390	-62	330
	21N	3:20	390	-63	325
	22N	3:22	375	-64	310
	23N	3:24	380	-65	315
	24N	3:26	375	-66	310
	25N	3:28	370	-67	305
B.L.	100E	3:46	400	-75	325

D" GRID) JUNE 25/66

B.L.	0W	9:30	1300		
	1W	9:32	1350		
	2W	9:34	1300		
	3W	9:36	1325		
	4W	9:38	1325		
	5W	9:40	1400		
	6W	9:42	1325		
	7W	9:44	1375		

Creek



Redone

Line	Stn	Time	Leg.	Corr	Encl'dg.
B.L.	0W	9:54	1300		
	7W	10:04	1300		
	8W	10:06	1250		
	9W	10:08	1300		
	10W	10:10	1275		
	11W	10:12	1250		
	12W	10:14	1350		
	13W	10:16	1350		
	14W	10:18	1350		
	7W	10:28	1325		
	14W	10:38	1325		
	15W	10:40	1350		
	16W	10:42	1320		
	17W	10:44	1350		
	18W	10:46	1315		
	19W	10:48	1355		
	20W	10:50	1355		
	21W	10:52	1345		
	14W	11:02	1325		
	21W	11:12	1375		
	22W	11:14	1325		
	23W	11:16	1325		
	24W	11:18	1300		
	25W	11:20	1500		
	26W	11:22	1325		
	27W	11:24	1335		

Redone

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr.	Enl.Rdg.
B.L.	28W	11:26	1330		
	21W	11:36	1300		
	28W	12:50	1350		
	29W	12:52	1325		
	30W	12:54	1335		
	31W	12:56	1305		
	32W	12:58	1285		
	33W	1:00	1250		
	34W	1:02	1475		
	35W	1:04	1250		
	28W	1:14	1300		
	35W	1:24	1300		
	36W	1:26	1305		
	37W	1:28	1300		
	38W	1:30	1325		
	39W	1:32	1305		
	40W	1:34	1355		
	41W	1:36	1325		
	42W	1:38	1280		
	35W	1:48	1300		
	42W	2:00	1325		
	43W	2:02	1275		
	44W	2:04	1280		
	45W	2:06	1275		
	46W	2:08	1250		
	42W	2:15	1200		

Redline

JUNE 26/66 "D" GRID

Line	Stn	Time	Rdg. <sup>Sec. 2</sup>	Corr.	Fin. Rdg.
B. L.	42W	10:40	3510		
	43W	10:42	<del>3450</del>		
	44W	10:44	3420		
	45W	10:46	3375		
	46W	10:48	3450		
	47W	10:50	3420		
	48W	10:52	3450		
	42W	11:02	3465		
	48W	11:12	3450		
	49W	11:14	3435		
	50W	11:16	3450		
	51W	11:18	3435		
	52W	11:20	3450		
	53W	11:22	3450		
	54W	11:24	3510		
	48W	11:34	3450		
	54W	11:40	3540		
	54W	12:12	3465		
	55W	12:14	3480		
	56W	12:16	3450		
	57W	12:18	3450		
	58W	12:20	3450		
	59W	12:22	3465		
	60W	12:24	3450		
	54	12:30	3435		

Redone

Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
60W	60W	12:36	3450 <sup>350</sup>	-3121	329
	1S	12:38	3390 <sup>290</sup>	3122	268
	2S	12:40	3405 <sup>305</sup>	<del>3122</del>	283
	3S	12:42	3450 <sup>350</sup>	-3122	328
	4S	12:44	3390 <sup>290</sup>	-3123	267
	5S	12:46	3450 <sup>350</sup>	-3124	326
	6S	12:48	3390 <sup>290</sup>	3124	266
	1S	12:50	3405 <sup>305</sup>	-3124	281
	8S	12:52	3420 <sup>320</sup>	-3125	295
	9S	12:54	3405 <sup>305</sup>	-3125	280
	10S	12:56	3435 <sup>335</sup>	-3126	309
	11S	12:58	3465 <sup>365</sup>	-3126	339
	12S	1:00	3465 <sup>365</sup>	-3127	338
	13S	1:02	3465 <sup>365</sup>	-3127	338
	14S	1:04	3480 <sup>380</sup>	-3128	352
	15S	1:06	3450 <sup>350</sup>	-3128	322
56W	15S	1:18	3390 <sup>290</sup>	-	
	14S	1:20	3420 <sup>320</sup>	-	288
	13S	1:22	3465 <sup>365</sup>	-	333
	12S	1:24	3450 <sup>350</sup>	-	317
	11S	1:26	3435 <sup>335</sup>	-	302
	10S	1:28	3450 <sup>350</sup>	-	316
	9S	1:30	3465 <sup>365</sup>	-	331
	8S	1:32	3435 <sup>335</sup>	-	300
	7S	1:34	3390 <sup>290</sup>	-	245

Redone

Corrections 3/1/70 subtracted

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
56W	6S	1:36	<sup>335</sup> 3435		
	5S	1:38	<sup>350</sup> 3450		
	4S	1:40	<sup>305</sup> 3405		
	3S	1:42	<sup>335</sup> 3435		
	2S	1:44	<sup>305</sup> 3405		
	1S	1:46	<sup>275</sup> 3375		
	56W	1:48	<sup>335</sup> <sup>139</sup> 3435		
56W	1N	1:50	<sup>350</sup> 3450	-338	312
	2N	1:52	<sup>380</sup> 3480	-3138	342
	3N	1:54	<sup>275</sup> 3375	-3136	239
	4N	1:56	<sup>240</sup> 3390	-3136	254
	5N	1:58	<sup>305</sup> 3405	-3135	270
	6N	2:00	<sup>275</sup> 3375	-3134	241
	7N	2:02	<sup>290</sup> 3390	-3134	256
	8N	2:04	<sup>260</sup> 3360	-3133	227
	9N	2:06	<sup>275</sup> 3375	-3132	243
	10N	2:08	<sup>290</sup> 3390	-3131	259
	11N	2:10	<sup>260</sup> 3360	-3130	230
	12N	2:12	<sup>290</sup> 3390	-3130	230
	13N	2:14	<sup>275</sup> 3375	-3129	246
	14N	2:16	<sup>275</sup> 3375	-3128	247
	15N	2:18	<sup>320</sup> 3420	-3127	293
60W	15N	2:42	<sup>365</sup> 3465	-3118	347
	14N	2:44	<sup>350</sup> 3450	-3117	333
	13N	2:46	<sup>305</sup> 3465	-3116	349

Outcrop betw 6&7S

Redone

OCRP@4 E betw 7&8

Corr. 00 / E. 100

Line	Stc	Time	Reg	Corr.	Eni. Reg.
60W		2:48	<sup>350</sup> 3450	-3115	335
	11N	2:50	<sup>380</sup> 3480	-3114	366
	10N	2:52	<sup>363</sup> 3465	-3114	351
	9N	2:54	<sup>350</sup> 3450	-3113	337
	8N	2:56	<sup>380</sup> 3480	-3112	368
	7N	2:58	<sup>395</sup> 3495	-3111	384
	6N	3:00	<sup>350</sup> 3450	-3110	340
	5N	3:02	<sup>350</sup> 3450	-3110	340
	4N	3:04	<sup>350</sup> 3450	-3109	341
	3N	3:06	<sup>365</sup> 3465	-3108	357
	2N	3:08	<sup>350</sup> 3450	-3107	343
	1N	3:10	<sup>365</sup> 3465	-3107	358
	60W	3:12	<sup>335</sup> 3435	-3106	320

300	52W	52W	4:04	600	+ 21	321
		1S	4:06	570	+ 22	292
		2S	4:08	590	+ 23	313
		3S	4:10	555	+ 24	279
		4S	4:12	600	+ 24	324
		5S	4:14	585	+ 24	309
		6S	4:16	575	+ 25	300
		7S	4:18	550	+ 25	275
		8S	4:20	570	+ 26	296
		9S	4:22	590	+ 26	316
		10S	4:24	565	+ 27	292
		11S	4:26	550	+ 27	277

OLRF

20628  
- 20' W. - Co. 40

Corr. 9100 subtracted

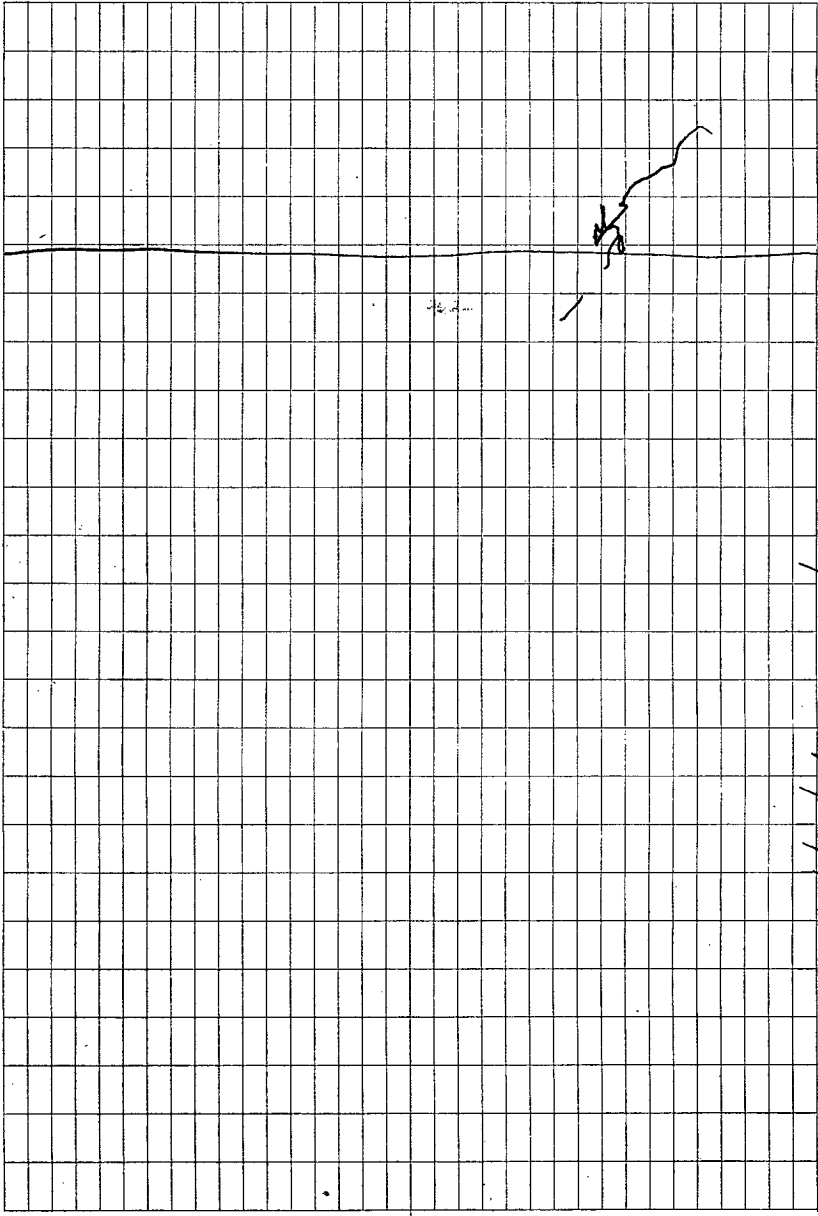
Corr. 300 subtracted

Line	Stn	Time	Rdg	Corr	Fin. Rdg.	
-300 {	52W	12S	4:28	600	+ 28	328
		13S	4:30	595	+ 28	323
		14S	4:32	570	+ 28	298
		15S	4:34	575	+ 29	304
		52W	4:48	590	+ 32	322

D" GRID

JUNE 28/66

B.L.	0W	8:40	690	-300	390
	1W	8:42	675	-301	374
	2W	8:44	675	-299	376
	3W	8:46	650	+298	352
	4W	8:48	655	+298	357
	5W	8:50	660	+298	362
	6W	8:52	650	+298	352
	7W	8:54	645	+297	348
	8W	8:56	655	+297	358
	9W	9:06	685	+295	390
	8W	9:16	680	-322	358
	9W	9:18	660	-321	339
	10W	9:20	635	-320	315
	11W	9:22	690	-320	370
	12W	9:24	665	+319	346
	13W	9:26	650	-318	332
	14W	9:28	675	-317	358
	15W	9:30	680	-317	363
	16W	9:32	640	-316	324



300 subtracted in corrections

Line	Sta	Time	Req.	Corr	Enl. Rdg.
B.L	8.0	9:42	670	- 312	358
	16W	9:52	660	- 335	325
	17W	9:54	655	- 334	321
	18W	9:56	645	- 334	311
	19W	9:58	630	- 333	297
	20W	10:00	645	- 332	313
	21W	10:02	630	- 331	299
	22W	10:04	605	- 331	274
	23W	10:06	625	- 330	295
	24W	10:08	650	- 329	321
	16W	10:18	650	- 325	325
	24W	10:32	635	- 315	320
	25W	10:34	800	- 314	486
	26W	10:36	645	- 314	331
	27W	10:38	600	- 313	287
	28W	10:40	595	- 313	282
	29W	10:42	615	- 313	302
	30W	10:44	605	- 312	293
	31W	10:46	600	- 312	288
	32W	10:48	600	- 311	289
	24W	10:58	630	- 310	320
	32W	11:10	595	- 306	289
	33W	11:12	580	- 306	274
	34W	11:14	600	- 306	294
	35W	11:16	600	- 306	294

Creek F.I.S.

300 subtrahed in connection

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr	Fn/Rdg.
B.L.	36W	11:18	610	-306	304
	37W	11:20	615	-306	309
	38W	11:22	600	-306	294
	39W	11:24	625	-306	319
	40W	11:26	610	-306	404
	32W	11:36	595	-306	289
	40W	11:46	750	-346	404
	41W	11:48	650	-345	305
	42W	11:50	670	-343	327
	43W	11:52	650	-342	308
	44W	11:54	645	-340	305
	45W	11:56	635	-339	296
	46W	11:58	670	-338	332
	47W	12:00	675	-337	338
	48W	12:02	675	-336	339
	40W	12:24	725	-321	404
	41W	12:26	645	-341	304
	48W	1:30	655	-316	339
	49W	1:32	635	-315	320
	50W	1:34	640	-315	325
	51W	1:36	670	-314	356
	52W	1:38	635	-313	322
	53W	1:40	650	-313	337
	54W	1:42	640	-313	327
	48W	1:50	650	-310	340

← assumed to be 710



Line	Stn	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
B.L.	54W	1:58	680	-352	328
	55W	2:00	660	-352	308
	56W	2:02	725	-351	<del>374</del>
	57W	2:04	700	-350	350
	58W	2:06	695	-348	347
	59W	2:08	680	-347	333
	60W	2:10	675	-346	329
	54W	2:16	670	-342	328 <sup>s</sup>
56W	56W	2:30	695	-321	374
	1S	2:32	645	-321	322
	2S	2:34	650	-321	329
	3S	2:36	655	-321	334
	4S	2:38	630	-321	309
	5S	2:40	660	-321	339
	6S	2:42	655	-321	334
	7S	2:44	670	-321	349
	8S	2:46	650	-321	329
	9S	2:48	675	-321	354
	10S	2:50	645	-321	324
	11S	2:52	690	-321	369
	12S	2:54	665	-321	<del>344</del>
	13S	2:56	650	-321	329
	14S	2:58	690	-321	<del>369</del>
	15S	3:00	700	-321	379
	56W	3:14	695	-321	374

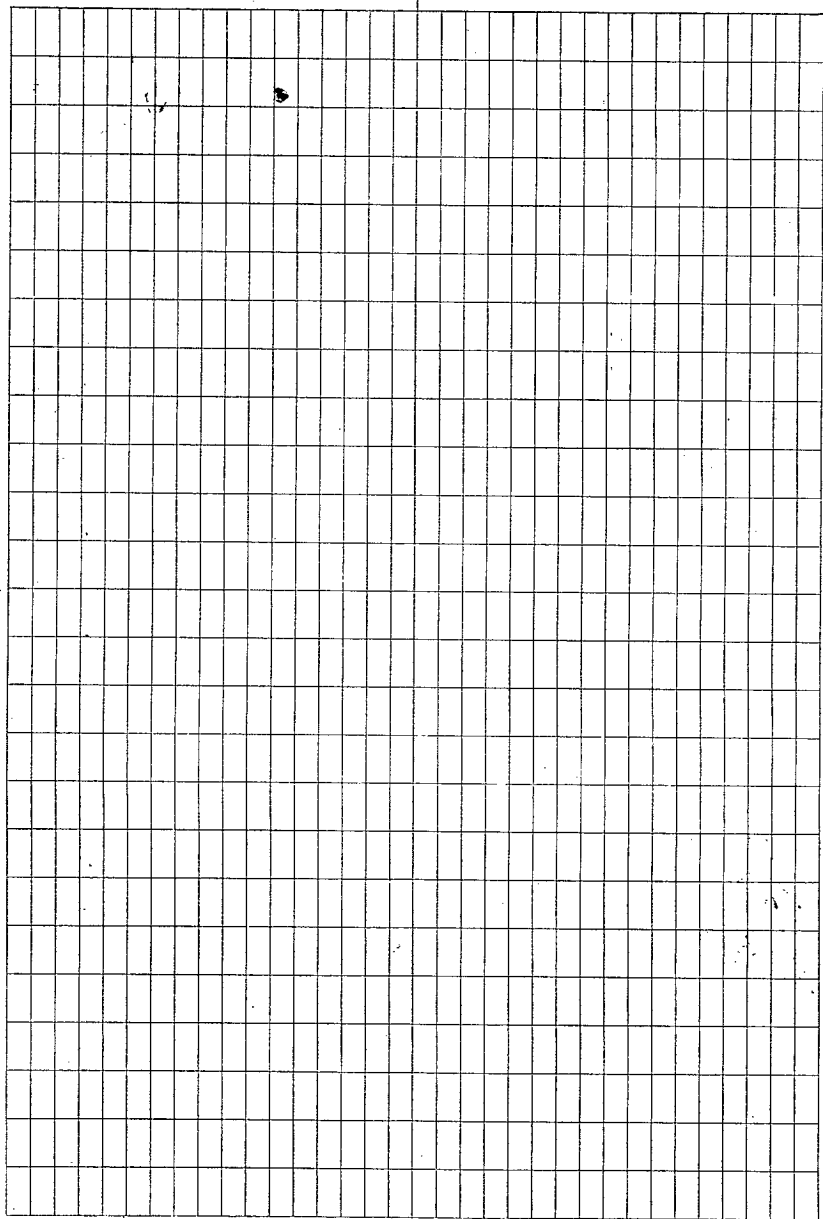
↗ 50 variation assumed  
 for 2:30 → 3:14

374  
333  
37

Constructions — 300 subtracted

"D" GRID JUNE 30/66

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
52W	52W	9:52	<sup>322</sup> 260	+ 62	322
	1N	9:54	280	+ 62	342
	2N	9:56	275	+ 63	338
	3N	9:58	290	+ 63	353
	4N	10:00	280	+ 63	343
	5N	10:02	290	+ 64	354
	6N	10:04	250	+ 64	314
	7N	10:06	295	+ 64	359
	8N	10:08	300	+ 65	365
	9N	10:10	275	+ 65	340
	10N	10:12	300	+ 65	365
	11N	10:14	275	+ 66	341
	12N	10:16	285	+ 66	351
	13N	10:18	280	+ 66	346
	14N	10:20	305	+ 67	372
	15N	10:22	310	+ 67	377
48W	15N	10:58	295	+ 74	369 <sup>5</sup>
	14N	11:00	310	+ 74	384
	13N	11:02	315	+ 74	389
	12N	11:04	325	+ 74	399
	11N	11:06	330	+ 75	405 <sup>-</sup>
	10N	11:08	315	+ 75	390
	9N	11:10	275	+ 78	351
	8N	11:12	295	78	371
	7N	11:14	300	78	376



Line	Stn	T <sub>m2</sub>	W <sub>2</sub>	Corr.	Enl. Rdg.
48W	6N	11:16	310	+ 77	387
	5N	11:18	285	77	362
	4N	11:20	295	78	373
	3N	11:22	300	78	378
	2N	11:24	305	78	383
	1N	11:26	255	78	333
339	48W	11:28	260	79	339
	1S	11:30	275	78	353
	2S	11:32	300	78	378
	3S	11:34	300	76	376
	4S	11:36	300	75	375
	5S	11:38	290	74	364
	6S	11:40	325	73	398
	7S	11:42	290	72	362
	8S	11:44	300	71	371
	9S	11:46	260	70	330
	10S	11:48	305	69	374
	11S	11:50	300	68	368
	12S	11:52	280	66	348
	13S	11:54	275	66	341
	14S	11:56	280	64	344
	15S	11:58	295	64	359
44W	15S	12:02	255	61	316
	14S	12:04	260	60	320
	13S	12:06	270	59	329

Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr	Finl Rdg.
44W	12S	12:08	265	+ 58	323
	11S	12:10	275	57	332
	10S	12:12	270	56	326
	9S	12:14	265	55	320
	8S	12:16	265	54	314
	7S	12:18	250	52	302
	6S	12:20	275	52	327
	5S	12:22	255	50	305
	4S	12:24	270	49	319
	3S	12:26	260	48	309
	2S	12:28	255	47	302
	1S	12:30	255	46	301
	44W	12:32	260	55	315
	44W	2:06	250	55	305
	1N	2:08	245	55	300
	2N	2:10	215	54	269
	3N	2:12	200	54	254
	4N	2:14	220	54	274
	5N	2:16	215	53	268
	6N	2:18	240	53	293
	7N	2:20	250	52	302
	8N	2:22	260	52	312
	9N	2:24	235	51	286
	10N	2:26	215	51	266
	11N	2:28	240	50	290

Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr	Enl. Rdg.
44W	12N	2:30	250	+ 50	300
	13N	2:32	245	+ 49	294
	14N	2:34	225	" 49	274
	15N	2:36	215	48	263
39W	15N	2:46	265	46	311
	14N	2:48	255	45	300
	13N	2:50	270	45	315
	12N	2:52	270	45	315
	11N	2:54	300	44	344
	10N	2:56	270	44	314
	9N	2:58	250	44	294
	8N	3:00	245	43	288
	7N	3:02	260	42	302
	6N	3:04	280	42	322
	5N	3:06	245	42	287
	4N	3:08	275	41	316
	3N	3:10	275	↑ 40	315
	2N	3:12	255	+ 40	295
	1N	3:14	250	+ 40	290
	39W	3:16	280	+ 39	319
	39W	3:40	335	- 16	319
	15	3:42	325	16	309
	25	<del>3:44</del>	315	16	299
	35	3:46	305	17	288
	45	<del>3:48</del>	315	17	298

Line	Stn	Time	Rdg	Corr	Finl Rdg.
39W	5S	3:50	305	- 17	288
	6S	3:52	295	17	278
	7S	3:54	305	17	288
	8S	3:56	300	17	283
	9S	3:58	300	17	283
	10S	4:00	380	18	362
	11S	4:02	390	18	372
	12S	4:04	385	- 18	367
	13S	4:06	375	- 18	357
	14S	4:08	375	- 18	357
	15S	4:10	375	- 19	356
36W	15S	4:14	380	- 19	361
	14S	4:16	370	- 19	351
	13S	4:18	350	- 19	331
	12S	4:20	380	- 19	361
	11S	4:22	355	- 19	336
	10S	4:24	350	- 20	320
	9S	4:26	390	- 20	370
	8S	4:28	380	- 20	360
	7S	4:30	345	- 20	325
	6S	4:32	350	- 20	330
	5S	4:34	350	- 20	330
	4S	4:36	340	- 20	320
	3S	4:38	350	- 20	330
	2S	4:40	355	- 20	335

Line	Str.	Time	Rdg	Corr.	Fnl. Rdg.
36W	1S	4:42	300	- 21	379
	36W	4:44	325	- 21	304
"D" GRID July 1/66					
36W	36W	9:30	325	- 21	304
	1N	9:32	330	21	309
	2N	9:34	320	20	300
	3N	9:36	300	20	280
	4N	9:38	295	19	286
	5N	9:40	325	19	306
	6N	9:42	325	18	307
	7N	9:44	315	18	297
	8N	9:46	305	18	287
	9N	9:48	305	17	288
	10N	9:50	300	17	283
	11N	9:52	300	16	284
	(3) 12N	9:54	295	16	279
	(14) 13N	9:56	295	16	279
	(15) 14N	9:58	290	15	275
32W	15N	10:36	300	- 7	293
	14N	10:38	305	6	299
	13N	10:40	305	6	299
	12N	10:42	295	6	289
	11N	10:44	325	6	319
	10N	10:46	320	5	315
	9N	10:48	300	5	295

Line	Stn	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
32W	8N	10:50	300	- 5	295
	7N	10:52	320	- 4	316
	6N	10:54	300	↓ 4	296
	5N	10:56	295	- 3	292
	4N	10:58	290	- 3	287
	3N	11:00	290	- 2	288
	2N	11:02	295	- 2	293
	1N	11:04	275	- 2	273
	32W	11:06	290	- 1	289
	1S	11:08	285	- 1	284
	2S	11:10	290	- 2	288
	3S	11:12	240	- 2	238
	4S	11:14	400	- 2	398
	5S	11:16	390	- 2	388
	6S	11:18	375	← 2	373
	7S	11:20	455	- 2	453
	8S	11:22	415	- 3	412
	9S	11:24	395	- 3	392
	10S	11:26	390	- 3	387
	11S	11:28	320	- 3	317
	12S	11:30	340	- 3	337
	13S	11:32	340	- 3	337
	14S	11:34	350	- 3	347
	15S	11:36	330	- 3	327
20W	14S	11:50	290	- 5	285

Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
28W	13S	11:52	280	- 5	275
	12S	11:54	270	- 6	264
	11S	11:56	285	- 6	279
	10S	11:58	260	- 6	254
	9S	12:00	245	- 6	239
	8S	12:02	235	- 6	329
	7S	12:04	270	- 6	264
	6S	12:06	290	- 6	284
	5S	12:08	295	- 7	288
	4S	12:10	285	- 7	278
	3S	12:12	350	- 7	343
	2S	12:14	300	- 7	293
	1S	12:16	320	- 7	313
	28W	12:18	290	- 8	282
24W	24W	2:00	435	- 105	330
	1N	2:02	600	- 105	495
	2N	2:04	400	- 104	296
	3N	2:06	405	- 102	303
	4N	2:08	395	- 100	295
	5N	2:10	400	- 98	302
	6N	2:12	390	- 98	292
	7N	2:14	400	- 96	304
	8N	2:16	425	- 94	331
	9N	2:18	420	- 93	327
	10N	2:20	425	- 91	334

Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr.	Enl. Rdg.
24W	11N	2:22	425	- 90	335
	12N	2:24	450	88	362
	13N	2:26	440	87	358
	14N	2:28	405	85	320
	15N	2:30	425	84	341
28W	15N	2:40	425	78	347
	14N	2:42	430	77	353
	13N	2:44	415	75	340
	12N	2:46	425	74	351
	11N	2:48	420	- 73	347
	10N	2:50	400	- 72	328
	9N	2:52	410	- 70	340
	8N	2:54	390	- 69	321
	7N	2:56	400	- 69	333
	6N	2:58	385	- 66	319
	5N	3:00	350	- 65	285
	4N	3:02	340	- 64	276
	3N	3:04	335	- 62	273
	2N	3:06	315	- 60	255
	1N	3:08	345	- 59	286
	28W	3:10	340	- 58	282
24W	24W	3:16	340	- 20	320
	1S	3:18	315		295
	2S	3:20	310		290
	3S	3:22	345	20	225

Line	Stn.	Time	Rdg.	Corr	Finl Rdg.
24W	45	3:24	325		305
	55	3:26	335	- 20	315
	65	3:28	320	- 20	300
	75	3:30	340	- 20	320
	85	3:32	340	- 19	321
	95	3:34	360		341
	105	3:36	385		366
	115	3:38	375		356
	125	3:40	355		336
	135	3:42	340		321
	145	3:44	360	- 19	341
	155	3:46	350	- 18	332
20W	155	3:54	350		332
	145	3:56	365		347
	135	3:58	350		332
	125	4:00	340		322
	115	4:02	330		312
	105	4:04	350		332
	95	4:06	335		317
	85	4:08	325		312
	75	4:10	320		317
	65	4:12	310		307
	55	4:14	305	- 18	302
	45	4:16	315	- 17	298
	35	4:18	350		333



12820

395

705

⑧ 700

~~700~~

700

~~712~~

675

~~714~~

700

~~716~~

690

~~718~~

700

710

700

680

700

680

675

675

675

675

650

690

675

650

675

660

675

690