

020600

*"Rite in the Rain"*  
WEATHERPROOF

a product of

**J. L. DARLING CORPORATION**

BROWNS POINT

TACOMA, WASHINGTON

$\Delta 80+00 E$  $\Delta 72+00 E$ 

TIME	STN	RDG	COR'D	TIME	STN	RDG	COR'D
0:54	S	860		11:45	S	1070	
1:36	00N C	820		12:30	0700N C	1100	
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
5				5			
6				6			
7				7			
8				8			
9				9			
1:02	S	525	415	11:55	S	415	277
1:27	10 C	515		12:20	10 C	420	
11		520	420	11		375	235
12		515	415	12		370	230
13		495	395	13		365	225
14		460	360	14		350	210
15		430	330	15		350	210
16		390	290	16		335	195
17		360	260	17		370	230
18		345	245	18		375	235
19		380	280	19		395	255
1:10	20	390	290	11:04	20	415	275

May 21/65

505

420

915

280

140

△ 64+00 E			△ 56+00 E				
TIME	STN	RDG	COR'D	TIME	STN	RDG	COR'D
1:55	S	855	685	2:48	O+00N	S 570	
2:41	O+00N	C 855		3:30		C 580	
1				2:55		S 420	233
				3:20	O+00N	C 445	
2				11		460	250
3				12		460	250
4				13		455	245
5				14		450	240
6				15		450	240
7				16		480	270
8				17		480	270
9				18		480	270
2:02	S	440	263	19		500	290
2:26	O	C 450		3:03	20	500	290
11		420	230				
12		435	245				
13		425	235				
14		425	235	△ 48+00 E			
15		425	235	3:40		S 425	
16		430	240	4:16	O+00N	C 425	
17		430	240	3:45		S 490	349
18		440	250	4:07	O+00N	C 475	
19		475	285	11		480	365
20		495	305	12		505	390
				13		530	415
				14		530	415
				15		515	400
				16		525	410
				17		500	385
				18		530	415
				19		560	445
				20		540	425

855

$$\begin{array}{r} 685 \\ \hline 170 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 570 \\ \hline 394 \\ \hline 180 \end{array}$$

495

$$\begin{array}{r} 235 \\ \hline 210 \end{array}$$

450

$$\begin{array}{r} 260 \\ \hline 190 \end{array}$$

420

$$\begin{array}{r} 190 \\ \hline 230 \end{array}$$

4

425

$$\begin{array}{r} 250 \\ \hline 165 \end{array}$$

480

$$\begin{array}{r} 350 \\ \hline 130 \end{array}$$

△ 40+00E

TIME	STN	RDG	COR'D	TIME	STN	RDG	COR'D
4:22		S 520	329				
5:00	0+00N	C 540			18	490	
1:28		S 500	319				
2:50	10+00N	C 510			19	485	
	11	530	340	11:18	20	495	
	12	540	350				
	13	550	360				
	14	550	360				
	15	555	365				
	16	560	370				
	17	570	380				
	18	570	380				
	19	570	380				
4:37	20	570	380				

△ 32+00E

TIME	STN	RDG	COR'D	TIME	STN	RDG	COR'D
		321					
1:00		S 435	321				
1:40	0+00N	C 445					
1:08		S 465	<sup>-140</sup> 350				
1:33	10+00N	C 490					
	11	495	355				
	12	510	370				
	13	490	350				
	14	510	370				
	15	505	365				
	16	510	370				
	17	505	365				

$$\begin{array}{r} 505 \\ 315 \\ \hline 190 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 505 \\ 315 \\ \hline 190 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 530 \\ 190 \\ \hline 340 \end{array}$$

May 23/65

$$\begin{array}{r} 445 \\ 321 \\ \hline 124 \end{array}$$

$\Delta 8+00E$ 

TIME STN	RDC	COR'D	TIME STN	RDC	COR'D
1:30 3:40+00S	S 550 C 595	376	26	670	-40/-160
1	595	-230 365 -205 <del>365</del>	27	680	-35/-155
2	595	-45 375 375	28	690	-30/-150
3	580	-170	29	720	-30/-150
4	595	-170	30	715	-25/-145
5	600	-50/-170	2:03 3:00 31	S 740 C 745	-145
6	580	-55/-175	32	740	-145
7	575	-55/-175	33	735	-145
8	595	-60/-180	34	730	-145
9	610	-60/-180	35	740	-145
1:38 3:27	S 545 C 625	-65/-185	36	755	-145
11	640	-185	37	760	-145
12	650	-185	38	755	-25/-145
13	650	-185	39	755	-30/-150
14	680	-65/-185	40	750	-150
15	690	-60/-180	1:16 2:45 41	S 720 C 740	-150
16	710	-180	42	730	-150
17	715	-180	43	720	-30/-150
18	730	-180	44	710	-25/-145
19	735	-60/-180	45	720	-145
1:53 3:16	S 670 C 740	-55/-175	46	700	-145
21	730	-175	47	695	-145
22	730	-55/-175	48	700	-25/-145
23	710	-50/-170	49	700	-20/-140
24	710	-50/-170	50	705	-20/-140
25	690	-45/-165	1:30 51	705	-20/-140

NOTE

— 2 # 24's

545

375

120

-

550

375

185

45

280

△ 152+00E

TIME	STN	RDG	COR'D	TIME	STN	RDG	COR'D
10:40		S 565	495				
11:55	0+00S	C 670	495		25	755 <sup>75</sup>	680
	1	675 <sup>-180</sup>	495		26	715 <sup>60</sup>	635
	2	695	515		27	675 <sup>85</sup>	590
	3	685	505		28	650 <sup>90</sup>	560
	4	690 <sup>-185</sup>	515		29	665 <sup>95</sup>	570
	5	675	500	11:05	30	S 795 <sup>100</sup> CREEK	695
	6	675	500				<u>P</u>
	7	670 <sup>190</sup>	480	△ 152+00 E			
	8	675 <sup>190</sup>	485	12:00		S 670	
	9	685 <sup>190</sup>	495	12:15	0+00W	C 735 <sup>250</sup>	495
148		S 545 <sup>180</sup>	500		1	755	515
14010		C 680	500		2	785	545
	11	675 <sup>170</sup>	505		3	800	560
	12	655 <sup>160</sup>	495		4	820	580
	13	670 <sup>150</sup>	520		5	830	590
	14	670 <sup>140</sup>	530		6	850	610
	15	645 <sup>130</sup>	515		7	870 <sup>245</sup>	625
	16	645 <sup>120</sup>	525		8	900	645
	17	635 <sup>110</sup>	525		9	920	665
	18	615 <sup>90</sup>	525	12:05		S 880	
	19	620 <sup>60</sup>	560	12:31	10	C 935	670
156		S 670	575		11	965	700
12520		C 620 <sup>55</sup>	575		12	1010 <sup>240</sup>	770
	21	615 <sup>55</sup>	600		13	1040 <sup>235</sup>	805
	22	665 <sup>60</sup>	605		14	1125 <sup>230</sup>	895
	23	695 <sup>65</sup>	630		15	975 <sup>225</sup>	750
	24	725 <sup>70</sup>	655				

May 25

$$\begin{array}{r} 1010 \\ 290 \\ \hline 70 \end{array}$$



NOTE — NO # 16 ON LINE 144+00 E  
(SOUTH)

$$\begin{array}{r} 1010 \\ 290 \\ \hline 120 \\ 1050 \\ 285 \\ \hline 65 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 920 \\ 295 \\ \hline 625 \end{array}$$

TIME	STN	RDG	COR'D	TIME	STN	RDG	COR'D
				Δ 136+00E			
	18	660 <sup>275</sup>	385	6:25	5	1020	786
				7:45 <sup>+100</sup>	5	1070	
	19	660 275	385		1	1060 <sup>280</sup>	780
2:10		S 690					
2:48	20	C 655 <sup>270</sup>	385		2	1060	780
	21	655 <sup>270</sup>	385		3	990	710
	22	655 <sup>270</sup>	385		4	935 (!)	665
	23	660 <sup>270</sup>	390		5	690 <sup>280</sup>	410
	24	660 <sup>270</sup>	390		6	770 <sup>275</sup>	495
	25	670	400		7	760 <sup>?</sup>	465
	26	675	405		8	785	510
	27	695	425		9	750	475
	28	695	425	6:32	5	675 <sup>275</sup>	460
				7:30 <sup>10</sup>	C	735	
	29	695	425		11	705 <sup>270</sup>	435
2:16		S 755					
2:36	30	C 700	430		12	685 <sup>265</sup>	420
	31	700	430		13	670 <sup>260</sup>	410
	32	710	440		14	640 <sup>255</sup>	385
	33	710	440		15	650 <sup>250</sup>	400
	34	715	445		16	640 <sup>245</sup>	395
	35	715	445		17	650 <sup>290</sup>	410
	36	720	450		18	640 <sup>235</sup>	405
	37	725	455		19	640 <sup>30</sup>	410
	38	725	455	6:40	5	695 <sup>285</sup>	435
				7:20 <sup>20</sup>	C	660 <sup>220</sup>	
	39	720	450		21	630	410
2:23	40	725	455		22	645 <sup>285</sup>	420
					23	645 <sup>280</sup>	425

1050  
270

780

710  
55  
655

—



May 26

The image shows a sheet of graph paper with a grid of 20 columns and 20 rows. A vertical line runs down the center, dividing the grid into two equal halves of 10 columns each. The top-left corner of the grid contains the handwritten text "May 26". The rest of the grid is empty.

TIME	STN	RDG	COR'D	TIME	STN	RDG	COR'D
	6	615 <sup>290</sup>	375		27	650	385
	7	585 <sup>240</sup>	345		28	630	365
	8	575 <sup>235</sup>	340		29	605	340
	9	550	315	1:35	S 580		
12:10		S 515 <sup>235</sup>		2:57	C 595		330
12:30	10	C 530	295				370
	11	525 <sup>230</sup>	295				415
	12	520	290				405
	13	540	310				415
	14	555 <sup>230</sup>	325				375
	15	565 <sup>225</sup>	340				355
	16	575	350				330
	17	575 <sup>225</sup>	350				310
	18	585 <sup>220</sup>	365				320
	19	590 <sup>220</sup>	370	1:42	40	580	315
12:17	20	600 <sup>220</sup>	380				
			=				
						△ 144+00E	
				2:42		S 955	/
				3:35	0700N	C 940	
1:18		S 795		2:52		S 575	
2:17	0700N	C 740		3:24	20+00N	C 560	290
1:30		S 750					
2:07	20+00N	C 755	495				
	21	690	435		21	575	305
	22	625	370		22	600	310
	23	615	360		23	635	345
	24	655	390		24	675	385
	25	685	420		25	700	410
	26	675	410		26	675	485

$$\begin{array}{r} 750 \\ 495 \\ \hline 265 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 575 \\ 290 \\ \hline 285 \end{array}$$

TIME	STN	RDF	COR'D	TIME	STN	RDF	COR'D
	27	640	450		8	535 <sup>250</sup>	285
	28	625	435		9	555 <sup>245</sup>	310
	29	610	420	3:52 4:30	10	S 550 <sup>240</sup> C 520	280
2:58 3:13	30	S 615 C 605	420		11	545 <sup>240</sup>	305
	31	600	410		12	540 <sup>245</sup>	295
	32	620	430		13	580	335
	33	635	445		14	605	350
	34	650	460		15	610	355
	35	<del>650</del>	460		16	575 <sup>245</sup>	330
	36	660	470		17	570 <sup>250</sup>	320
	37	660	470		18	515 <sup>250</sup>	265
	38	655	465		19	555 <sup>255</sup>	300
	39	640	460	4:00 4:18	20	S 560 C 550	295
3:03	40	625	445		21	600	345
		//			22	535	280
	△ 136 + 00 E				23	560 <sup>255</sup>	315
3:45 4:42	0 + 00 N	S 1040 C 1060	786		24	570 <sup>250</sup>	320
	1	1050 <sup>275</sup>	785		25	600	350
	2	1020 <sup>275</sup>	755		26	595	345
	3	920 <sup>270</sup>	650		27	610 <sup>250</sup>	360
	4	830 <sup>270</sup>	560		28	625 <sup>245</sup>	380
	5	700 <sup>265</sup>	435		29	630 <sup>245</sup>	385
	6	670 <sup>260</sup>	410	4:07	30	560 <sup>245</sup>	315
	7	575 <sup>255</sup>	320				//



	$\triangle 158 + 00E$	LINE CORN	-235		
5:33 7:10 0+00N	S 735 C 685	501	24	450 <sup>-195</sup>	255
1	685	485	25	530 <sup>-195</sup>	335
2	695	495	26	520 <sup>-200</sup>	320
3	700	500	27	520 <sup>-205</sup>	315
4	—		28	535 <sup>-205</sup>	330
5	—		29	505 <sup>-210</sup>	295
6	—		5:55 6:20 30	S 530 <sup>-215</sup> C 515	300
7	770	570	31	465 <sup>-215</sup>	250
8	760	560	32	390 <sup>-215</sup>	175
9	810	610	33	400	185
10	815	615	34	440	225
11	—		35	420	205
5:42 6:49 12	S 790 C 755	555	36	445 <sup>-220</sup>	225
13	720	520	37	440	220
14	670	475	38	370	150
15	580	385	39	525	305
16	590	400	6:07 40	510	290
17	560	375			
18	530	345			
19	520	340			
5:49 6:35 20	S 555 C 490	310			
21	440	255			
22	525	340			
23	450 <sup>-190</sup>	260			

May 28

The image shows a sheet of graph paper with a grid of small squares. A vertical line runs down the center of the page, and a horizontal line runs across the top, just below the date. The grid is mostly empty, with some faint, illegible markings in the upper left quadrant.

	$\Delta$ 158+00E North	(II)	Cor'n -170			
1:40 125 0+00N	S 670 C 565	501		24	435 <sup>-100</sup>	335
1	555 <sup>-65</sup>	495		25	425 <sup>-100</sup>	325
2	570 <sup>-65</sup>	505		26	395 <sup>-100</sup>	295
3	595 <sup>-65</sup>	530		27	460 <sup>-95</sup>	365
4	—			28	560 <sup>-95</sup>	455
5	—			29	500 <sup>-95</sup>	405
6	—		3:05 3:30 30		S 475 <sup>-95</sup> C 410	315
7	610 <sup>-70</sup>	540		31	430 <sup>-100</sup>	330
8	640 <sup>-70</sup>	570		32	400 <sup>-105</sup>	295
9	645 <sup>-70</sup>	575		33	335 <sup>-110</sup>	225
10	630 <sup>-70</sup>	560		34	370 <sup>-115</sup>	255
11	— <sup>-70</sup>			35	375 <sup>-115</sup>	250
2:50 4:06 12	S 705 <sup>-70</sup> C 600	530		36	(?) 290 <sup>-120</sup>	170
13	555 <sup>-75</sup>	480		37	425 <sup>-125</sup>	300
14	555 <sup>-80</sup>	475		38	430 <sup>-130</sup>	300
15	480 <sup>-85</sup>	395		39	450 <sup>-135</sup>	315
16	470 <sup>-85</sup>	385	3:13 40	40	480 <sup>-140</sup>	340
17	430 <sup>-90</sup>	340				
18	385 <sup>-95</sup>	290				
19	380 <sup>-100</sup>	280				
2:57 2:52 20	S 455 <sup>-105</sup> C 410	305				
21	385 <sup>-105</sup>	280				
22	375 <sup>-105</sup>	270				
23	385 <sup>-105</sup>	280				

May 29

$$35 + 50 = 340$$

$$34 + 50 = 415$$

$$33 + 50 = 410$$

$$32 + 50 = 390$$

$$31 + 50 = 405$$

$$25 + 50 = 415$$

$$23 + 50 = 410$$

$$22 + 50 = 365$$

$$21 + 50 = 390$$

$$20 + 50 = 410$$

$$19 + 50 = 380$$

$$18 + 50 = 390$$

$$17 + 50 = 390$$

$$16 + 50 = 415$$

$$15 + 50 = 475$$

$$14 + 50 = 475$$

$$13 + 50 = 580$$

$$12 + 50 = 545$$

$$8 + 50 = 620$$

$$7 + 50 = 630$$

$$2 + 50 = 560$$

$$1 + 50 = 565$$

$$0 + 50 = 585$$

$\triangle 140+00E$ 

LINE COR'N -40

140 157 0+00N	S 820 C 915	780				
1	940	775		24	535	-65 470
2	920	765		25	365	-65 300
3	915	770		26	400	-70 330
4	895	760		27	360	-70 290
5	805	680		28	370	-75 295
6	700	585	5:00	29	370	-75 295
7	650	545		30	390	-80 310
8	560	455				
9	490	400				
10 146 5:36 10	S 385 C 390	305				
11						
12						
13				23+50	475	
14				22+50	440	
15				20+50	540	
16						
17				7+50	600	
18				6+50	655	
19				5+50	780	
20 152 1:25 20	S 525 C 500(?)	440				
21	470	410		4+50	835	
22	440	380		3+50	950	
23	445	380		2+50	900	
				1+50	990	
				0+50	900	