

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Fugro Airborne Surveys using a Cessna Caravan registration C-22L aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from June 13 to July 21, 2002. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

Copies of this map and the geophysical data are available from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Copies of this map may also be purchased from the Whitehorse Mining Recorder, Department of Indian Affairs and Northern Development, 102-300 Main Street, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B5.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Fugro Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant un aéronef modèle Cessna Caravan (immatriculé C-22L), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT, installé dans un rostre à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 13 juin au 21 juillet 2002. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle de 2.4 km. L'altitude nominale de vol était de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut générée avant le début du levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut réalisée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, et vérifié par une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente au Régistrier minier de Whitehorse, ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien, 102-300, rue Main, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B5.

| ISOMAGNETIC LINES<br>(absolute total field) | LIGNES BOMAGNÉTIQUES<br>(valeur absolue du champ total) |
|---|---|
| 250 nT                                      | 250 nT  |
| 50 nT                                       | 50 nT   |
| 10 nT                                       | 10 nT   |
| 2 nT  | 2 nT  |
| Magnetic Depression                         | Depression magnétique                                   |
| Line No                                     | No. de ligne  |



MAP LOCATION / LOCALISATION DE LA CARTE

Recommended citation:  
Klas F., Coyte M., Forté S., Dumont R.  
Geological Survey of Canada  
2003 Aeromagnetic Total Field 106 E/SE-SW, Yukon Territory, Geological Survey of Canada, Open File 1538 Exploration and Geology Services Canada, Yukon Region, Indian and Northern Affairs, Open File 2003-1, Scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:  
Klas F., Coyte M., Forté S., Dumont R.  
Commission géologique du Canada  
2003 Carte aéro-magnétique du champ total 106 E/SE-SW, Territoire du Yukon, Commission géologique du Canada Dossier public 1538 Affaires indiennes et du Nord canadien, Région du Yukon, Exploration et services de géologie, Dossier Public 2003-1, Échelle 1/100 000.

Project funded by the Geological Survey of Canada, Oil and Gas Management Branch, Government of Yukon and the CS Land Northern Geoscience Centre, N.W.T.  
Ce projet est subventionné conjointement par la Commission géologique du Canada, direction générale des pétroles et du gaz, gouvernement du Yukon et le CS Land Northern Geoscience Centre, T.N.-O.

GSC OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC CGC 1538  
EGSD OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC DSEG 2003-1

## AEROMAGNETIC TOTAL FIELD CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

106 E/SE-SW  
YUKON TERRITORY/TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:100 000/Échelle 1/100 000

Transverse Mercator Projection  
North American Datum 1983  
\* Her Majesty the Queen in Right of Canada, 2003

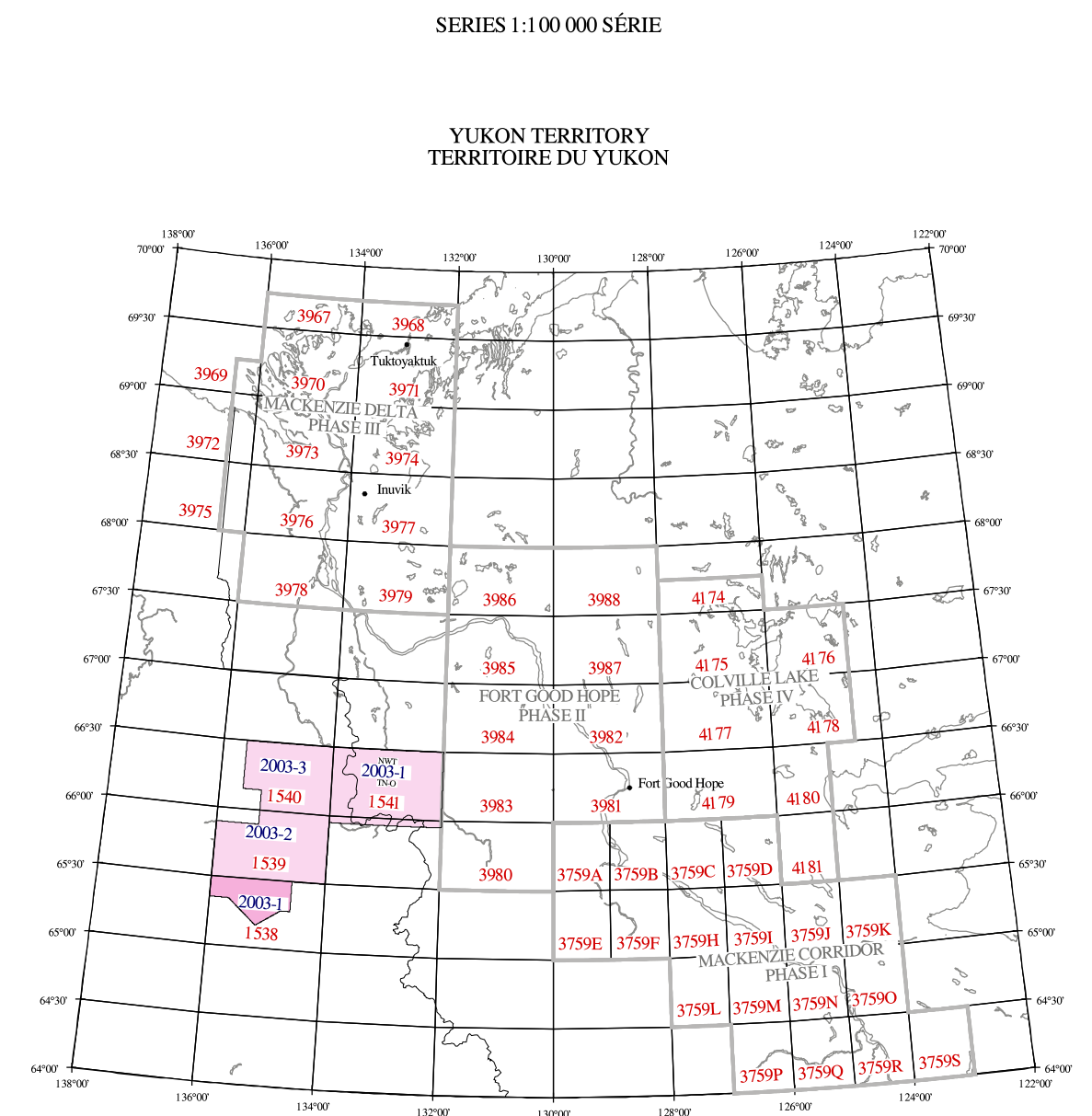
Projection transversale de Mercator  
Système de Référence Nord-Américain de 1983  
\* Sa Majesté la Reine du chef du Canada, 2003

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada and reproduced with the permission of Natural Resources Canada.  
Les données topographiques digitales proviennent de Géomatique Canada et ont été reproduites avec la permission de Ressources naturelles Canada.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2003-1  
01 / 2003

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
1538  
01 / 2003

Open files are products that have not gone through the GSC formal publication process.  
Les dossiers publics sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus officiel de publication de la CGC.



106 E/SE-SW