



Military users, refer to this map as:	SERIES A 701	SÉRIE
Référence de cette carte pour usage militaire:	MAP 95 D/1	CARTE
	EDITION 1 MCE	ÉDITION

95 D/1
EDITION 1 ÉDITIO

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE		ROUTE, REVÊTEMENT D'ASPH.
ROAD, LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DE GRAV.
CART TRACK, WATER ROAD		CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'IND.
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE		SENTIER, PÉRÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA		AGGLOMÉRAT
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP		CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVÈTEMENT; STATION; ARRÊT
BRIDGE		PONT
SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE		BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVION
HOUSE; BARN		MARSON; GRAN
CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE		ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE
TOWER; LANDMARK OBJECT		TOUR; VALEUR DE REPR.
WELL; OIL, GAS, TANK; WATER		PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR
POWER TRANSMISSION LINE		LIGNE DE TRANSMISSION D'ÉNERG.
MINE; GRAVEL PIT		MINE; CARRIÈRE DE GRAVIER
CUTTING, EMBANKMENT		GÉRAL; REHAUS
INTERNATIONAL PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER		PROVINCIALE INTERNATIONALE, LA PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO
PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED		FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON APÉR.
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		LIMITÉ DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIMITÉ DE CANTON, DE PAROISS.
MUNICIPALITY BOUNDARY		LIMITÉ DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY		LIMITÉ DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.
OUTLINED LANDMARK AREA BOUNDARY, APPROXIMATE, ETC.		LIMITÉ DE SURFACE REPRÉSENTÉE; APPROXIMATIVE, ETC.
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED; UNSURVEYED		CORNI DE CANTON (A.T.C.); ARRÊTÉE; NON ARRÊTÉE
D.L.S. SECTION CORNERS		COINS DE SECTION (A.T.C.)
HORIZONTAL CONTROL POINT		POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION		RÈPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE		POINT COTE, PRÉCIS
STREAM OR SHORELINE; INSHORE		COURS D'EAU; LAC; VIE DE PROF.
LAKE, INTERMITTENT LAKE, SNOWFALL LAKE		LAC; LAC INTERMITTENT; LAC PÉRIOD.
FLOODED LAND		TERRAIN INOND.
MARSH; SWAMP (WOODS); STRONG BOG		MARAIS; BÉLIER MARÉCAGEUX; FORÊT; BOIS
DRY RIVER BED WITH CHANNELS		LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHÉ AVEC CHEN.
RAPIDS; FALLS; RAPIDS		RAPIDES; CHUTES; RAPIDS
TUNDRA, BARE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS		ESTRANES, SABLES SOUS L'EAU; ROC.
FRESHWATER LAKES IN TUNDRA		TOURNAIS LACS EN TUNDRA
POLYGENES		POLYGÈNES DE TUNDRA
PALSA BOG		FONDRÈRE DE PA.
DAM; WHARF		BARRAGE; QUAI
ICEFIELD (GLACIER); MORANE		CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORÈNE
PITCH		COUVERES DE P.
DITCH		COURBES DE NIVEAU APPROXIMAT.
CONTOURS		COURBES DE NIVEAU APPROXIMAT.
APPROXIMATE CONTOURS		COURBES DE NIVEAU APPROXIMAT.
DEPRESSION CONTOUR		COURBES DE NIVEAU APPROXIMAT.
CLIFF		FAL.
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE LAND, WATER		POINT COTE, APPROXIMATIF; SUR TERRE; SUR L'EAU
ESKER		SABLE, DUNES DE SABLE; PLAQUES SURLEV.
SAND, SAND DUNES, RIVER-BEACHED		SABLE, DUNES DE SABLE; PLAQUES SURLEV.
HISTORIC SITE		LIEN HISTOR.
WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA		SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ, CL.

METRIC/MÉTRIQUE

PHOTOGRAPHY COMPLIMENT	PHOTOGRAPHIE RESTITUTION		
	<div style="text-align: center; padding-bottom: 10px;"> GRID COORDINATION DÉTERMINATION DE LA COORDONÉE DU QUADRILLAGE. </div> <div style="text-align: center;"> <div style="display: inline-block; width: 150px; height: 100px; border: 1px solid black; margin-right: 10px;">9V</div> <div style="display: inline-block; width: 150px; height: 100px; border: 1px solid black; margin-right: 10px;">XS</div> </div>		
EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR DONNER DES RÉFÉRENCES À 100 MÈTRES PRÈS			
REVISION	REVISION		
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> REFERENCE POINT POINT DE RÉF. ENTERING: Road number on grid line immediately to left of point. ADDRESSE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du point. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction est. </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> REFERENCE POINT POINT CHURCH - ÉGLISE (see above) (ci-dessus) ENTERING: Road number on grid line immediately to left of point. ADDRESSE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du point. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction est. </td> </tr> </table>		REFERENCE POINT POINT DE RÉF. ENTERING: Road number on grid line immediately to left of point. ADDRESSE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du point. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction est.	REFERENCE POINT POINT CHURCH - ÉGLISE (see above) (ci-dessus) ENTERING: Road number on grid line immediately to left of point. ADDRESSE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du point. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction est.
REFERENCE POINT POINT DE RÉF. ENTERING: Road number on grid line immediately to left of point. ADDRESSE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du point. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction est.	REFERENCE POINT POINT CHURCH - ÉGLISE (see above) (ci-dessus) ENTERING: Road number on grid line immediately to left of point. ADDRESSE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du point. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction est.		
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> NORTHING: Road number on grid line immediately below point. ORDONNÉE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du repère. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction nord. </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> REFERENCE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE. Nearest similar grid reference 100 metres Le nombre le plus proche similaire est à 100 mètres près </td> </tr> </table>		NORTHING: Road number on grid line immediately below point. ORDONNÉE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du repère. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction nord.	REFERENCE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE. Nearest similar grid reference 100 metres Le nombre le plus proche similaire est à 100 mètres près
NORTHING: Road number on grid line immediately below point. ORDONNÉE: Metre to left of the line of quadrillage immediately to gauche du repère. Estimate number of a square from this line outward to point. Estime le nombre de carrés du côté entre cette ligne et le repère en direction nord.	REFERENCE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE. Nearest similar grid reference 100 metres Le nombre le plus proche similaire est à 100 mètres près		

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 9
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1964 MAGNETIC BEARING is $27^{\circ}57'$ (497 mls)
EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 9.5'
GRID NORTH is $2^{\circ}23'$ (42 mls) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1964 est à $27^{\circ}57'$ (497 ml)
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 9.5'
Le NORD DU QUADRILLAGE est à $2^{\circ}23'$ (42 ml) à l'EST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE
1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 10
LES AMORCES NUMÉROTÉES ENTRE PARENTHÈSES
OU SANS NUMÉRO INDICENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES T.U.M.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Metres

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

95 D/1
EDITION 1 ÉDITION

 Energy, Mines and Resources Canada Énergie, Mines et Ressources Canada